



OBČINA ŠENTJUR

OBČINSKI PROGRAM VARNOSTI OBČINE ŠENTJUR

April, 2009

VSEBINA

1.	UVOD	4
1.1.	Pravna podlaga.....	5
2.	OCENA OGROŽENOSTI IN VARNOSTNIH TVEGANJ KOT STROKOVNA PODLAGA PROGRAMA	6
2.1.	Ocena stanja varnosti	6
2.1.1.	Ogroženost od naravnih nesreč.....	6
2.1.2.	Ogroženost cestnega prometa na območju občine Šentjur.....	7
2.1.3.	Ogroženost cestnega prometa v naseljih	8
2.1.4.	Ogroženost cestnega prometa izven naselij	10
2.1.5.	Ogroženost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin.....	11
2.1.6.	Ogroženost javnih zgradb in objektov naravne in kulturne dediščine...	11
2.1.7.	Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost.....	11
2.1.9.	Ogroženost na javnih shodih in prireditvah	13
2.1.10.	Ogroženost okolja.....	14
2.2.	Obvladovanje varnostnih tveganj – prognoza.....	14
2.2.1.	Varnostna tveganja na področju varnosti v cestnem	14
2.2.2.	Varnostna tveganja na področju varnosti občinskih javnih poti ter rekreacijskih in drugih površin	15
2.2.3.	Varnostna tveganja na področju zagotavljanja javnega reda in miru....	15
2.2.4.	Varnostna tveganja na področju preprečevanja kriminalnih dejanj.....	15
2.2.5.	Varnostna tveganja na področju zagotavljanja varnosti javnega premoženja ter naravne in kulturne dediščine	16
2.2.6.	Varnostna tveganja na področju javnih shodov in prireditev	16
2.2.7.	Varnostna tveganja na področju varstva okolja.....	16
3.	NAMEN VZPOSTAVITVE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA PO ZAKONU O OBČINSKEM REDARSTVU	17
4.	CILJI DELOVANJA MEDOBČINSKE REDARSKE SLUŽBE	17
4.1.	Strateški cilj.....	17
4.2.	Operativni cilji	18
4.2.1.	Varnost cestnega prometa.....	18
4.2.2.	Varstvo javnega reda in mira	19
4.2.3.	Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin.....	20
4.2.4.	Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine	21
4.2.5.	Varstvo okolja.....	21
5.	VARNOSTNE POTREBE, IZHAJAJOČE IZ OCENE VARNOSTNIH RAZMER	22
6.	ORGANIZIRANOST OBČINSKEGA REDARSTVA	23
7.	KADROVSKI SESTAV OBČINSKE REDARSKA SLUŽBE	23
8.	VODENJE OBČINSKE REDARSKE SLUŽBE	23
9.	PRISTOJNOSTI MEDOBČINSKEGA REDARSTVA	24
10.	POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)	27
10.1.	Službena vozila.....	28
10.2.	Tehnična oprema redarja	28
10.3.	Osebna oprema redarja.....	28
10.4.	Uniforma redarja	28
10.5.	Službena izkaznica redarjev	29
11.	VRSTE IN OBSEG NALOG REDARSKE SLUŽBE NA OBMOČJU OBČINE ŠENTJUR	29
12.	NAČIN IZVAJANJA ZAKONSKIH POOBLASTIL OBČINSKEGA REDARJA	30

12.1.	Splošno o izvajanju zakonskih pooblastil Občinskih redarjev	30
12.2.	Obveščanje o zadržanju in uporabi prisilnih sredstev	31
12.3.	Ocenjevanje uporabe prisilnih sredstev	32
12.4.	Odločanje o pritožbah zoper postopek Občinskih redarjev	32
12.5.	Disciplinska in druga odgovornost Občinskih redarjev	33
13.	SISTEM DELA OBČINSKEGA REDARSTVA – RAZPOREJANJE REDARJEV NA DELO IN DRUGO	33
14.	SODELOVANJE S POLICIJSKIMI POSTAJAMI NA OBMOČJU OBČINE	33
15.	SODELOVANJE Z OBČINSKIMI REDARSTVI IN OBČINSKIMI REDARJI SOSEDNIH OBČIN	34
16.	POVEZANOST OBČINSKEGA REDARSTVA Z OPERATIVNO KOMUNIKACIJSKIM CENTROM POLICIJSKE UPRAVE CELJE IN Z REGIJSKIM CENTROM ZA OBVEŠČANJE (RCO)	34
17.	SODELOVANJE OBČINSKEGA REDARSTVA V OBČINSKEM SISTEMU ZAŠČITE IN REŠEVANJA	34
18.	NAČINI SODELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV IN ZASEBNIH VARNOSTNIKOV	34
19.	INTERNO NADZORSTVO NAD IZVRŠEVANJEM NALOG OBČINSKEGA REDARSTVA	34
20.	SODELOVANJE MED REDARSKO SLUŽBO, POLICIJO TER SVETOM ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU	34
21.	VARNOSTNO OGROŽENE POTI, KRAJI, POVRŠINE IN TOČKE NA OBMOČJU OBČINE	35
22.	NAČRT OBHODOV VARNOSTNO OGROŽENIH POTI, KRAJEV, POVRŠIN IN TOČK	36
23.	ZGRADBE, SPOMENIKI, MUZEJEJI IN DRUGI OBJEKTI, KI IMAJO STATUS NARAVNE IN/ALI KULTURNE DEDIŠČINE	36
24.	NAČRT OBHODOV NEPREMIČNIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE	36
25.	NAČIN UVEDBE DEŽURNE SLUŽBE REDARSKO SLUŽBE	36
26.	ZAKLJUČEK	37
27.	LITERATURA IN VIRI	38
28.	PRILOGE	39

Na podlagi prvega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06) je Občinski svet Občine Šentjur na ____ . seji dne _____ sprejel

OBČINSKI PROGRAM VARNOSTI OBČINE ŠENTJUR

1. UVOD

Občina Šentjur sodi med večje slovenske občine, saj meri 223 km² in ima 18.900 prebivalcev ter sega od Drameljskih goric do razgibanega Kozjanskega in vrhov Bohorja. Razdeljena je na trinajst krajevnih skupnosti: Šentjur - mesto, Dramlje, Planina pri Sevnici, Ponikva, Slivnica pri Celju, Blagovna, Prevorje, Kalobje, Loka pri Žusmu, Šentjur - Rifnik, Grobelno, Vrbno - Podgrad in Dolga Gora. Središče občine je mesto Šentjur, ki je tudi poselitveno in zaposlitveno središče.

Gričevnata pokrajina ustvarja pogoje za razvoj sodobne kmetijske proizvodnje s poudarkom na sadjarstvu, vinogradništvu in živinoreji. Dobre prometne povezave so že v preteklosti omogočile razmah industrije. Tudi danes, skupaj z drugimi nič manj pomembnimi dejavniki, kot so prostorske možnosti ter volja in znanje ljudi, se pospešeno razvija obrt in podjetništvo, predelovalne panoge, trgovina in razne poslovne dejavnosti, tako v obrtni in industrijski coni v Šentjurju, kot v drugih krajih na območju občine.

V občini se polagoma razvija tudi turizem, predvsem na posameznih turističnih kmetijah. Postopoma se iz izletniškega usmerjajo v stacionarni turizem in povečujejo število ležišč. Naravno okolje je relativno dobro ohranjeno in nudi številne možnosti za aktivno preživljanje prostega časa. Tudi sicer se občina v zadnjem obdobju pospešeno razvija na vseh področjih, tudi s pomočjo sredstev, pridobljenih na razpisih države in EU.

S poudarkom na kovinsko predelovalni dejavnosti se razvija tudi industrija. Nastaja vrsta večjih in manjših podjetij, ki se uspešno uveljavljajo na zahtevnem evropskem in svetovnem trgu.

1.1. Pravna podlaga



Občinski program varnosti Občine Šentjur je temeljni strateški dokument, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Šentjur je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Šentjur in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine. Pojem javna varnost lahko opredelimo kot dobrino, ki jo lahko pridobivamo in uživamo na družbeno organiziran način, ki mora biti v določeni količini na razpolago vsem članom družbe, in ima to posebno značilnost, da se zagotavlja vedno le na javnopraven, na državo naslonjen in zato arbitraren način. Lahko jo zagotavljamo samo in izključno prek države. Pomeni tudi stanje, v katerem so izključeni materialni protipravni akti, s katerimi se rušijo ali ogrožajo temeljne svoboščine in pravice občanov, osnovni elementi družbene ureditve ali druge zaščitene vrednote.

Namen programa je tudi načrtno zagotavljati kvaliteto javnega prostora v Občini Šentjur. Kvaliteten javni prostor pomeni predvsem zadovoljstvo občanov z okoljem, kjer živijo in delajo, ter z okoljem, kjer se šolajo in igrajo njihovi otroci. Kvaliteten javni prostor tudi pomeni zadovoljivo stopnjo javne varnosti in javnega reda; to pa konkretno pomeni, da so občinske ceste, ulice, parki in drugi odprti prostori čisti, varni in urejeni.

Program predstavlja pomemben in izhodiščni dokument za področje delovanja občinske redarske službe. V njem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnosti v občini, cilji in ukrepi za zagotovitev teh ciljev ter konkretni nosilci oziroma odgovorne službe za doseg želenih ciljev. V dokumentu so opredeljene tudi zakonske osnove za vzpostavitev in delo redarske službe ter za sodelovanje s policijo pri zagotavljanju javne varnosti ter javnega reda in mira.

Namen programa je tudi vzpostaviti partnerski odnos med policijo in občinskim redarstvom pri zagotavljanju javne varnosti v lokalni skupnosti oziroma pri izvajanju vseh pristojnosti občinskih redarjev, ki so opredeljene v 3. Členu Zakona o občinskem redarstvu.

Občinski program varnosti Občine Šentjur obsega 6 ciljev, ki na celovit način urejajo oziroma zagotavljajo kvaliteto varnosti v občini. Program Občine Šentjur je zasnovan razvojno in ima naravo priporočil in programskih smernic, ki se bodo lahko realizirala skozi letne programe dela občinskih redarjev oziroma občinske redarske službe in razpoložljivih finančnih sredstev, ki jih občina namenja za to področje dela.

Pravna podlaga za program so: Zakon o občinskem redarstvu (ZORed), Zakon o varnosti javnega reda in miru (ZJRM), Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP), Zakon o prekrških (ZP-1), Zakon o lokalni samoupravi (ZLS) in občinski odloki. Program je zasnovan v skladu z navedenimi pravnimi predpisi.

2. OCENA OGROŽENOSTI IN VARNOSTNIH TVEGANJ KOT STROKOVNA PODLAGA PROGRAMA

UPORABLJENE METODE, POTREBNE ZA IZDELAVO OCENE OGROŽENOSTI

Za posnetek stanja varnostnih razmer na območju Občine Šentjur ter oceno ogroženosti in varnostnih tveganj so bili zbrani ustrezni podatki od Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šentjur in drugih organov in služb Občine Šentjur ter Policijske postaje Šentjur. Veliko podatkov je bilo pridobljenih iz drugih uradnih javnih evidenc, ki so bile dostopne.

Opravljen je bil operativni pregled posameznih območij, cest, trgov, parkirnih mest, javnih poti, rekreacijskih površin ter drugih javnih prostorov, kjer je varnostna problematika večja oziroma kjer je pričakovati, da bo prisotna večja ogroženost varnosti in varnostnih tveganj.

Opravljen je bil ogled nekaterih zgradb in objektov naravne in kulturne dediščine, športnih objektov in drugih prireditvenih prostorov, kjer bi lahko prišlo do ogrožanja javnih shodov in javnih prireditev.

V okviru priprave občinskega programa varnosti je bil opravljen informativni pregled organiziranosti in delovanja tistih organov in služb znotraj teh občin, ki so delovno povezani z redarji, in tistih organov ter služb, ki so v okviru svojih pristojnosti odgovorni tudi za varnost oziroma posamezna varnostna področja.

Z namenom priprave kvalitetnega, vsebinsko bogatega in uporabnega programa varnosti so bili pregledani zakonski in drugi predpisi ter dokumenti in drugo gradivo, ki se nanašajo na zagotavljanje ugodnih varnostnih razmer v Občini Šentjur.

2.1. Ocena stanja varnosti

2.1.1. Ogroženost od naravnih nesreč

Ocena ogroženosti občine Šentjur je bila pripravljena in izdelana na podlagi raziskav, študij in strokovnih podlag, ki se nanašajo na podnebne, geografske, hidrološke,

geološke, seizmološke, ekološke, prostorske, geografske, prometne, demografske, kulturne in druge značilnosti ogroženega območja.

Pri izdelavi ocene ogroženosti je bilo pri obravnavanju posameznih virov možnih vzrokov nastanka nesreč ter njihove verjetnosti pojavljanja, poteku in možnem obsegu ter posledicah posameznih nesreč upoštevano tudi dosedanje stanje na tem področju oz. frekvenca in stopnja pojavljanja posamezne vrste nesreč in uspehi pri njihovem preprečevanju in odpravljanju.

Ocena ogroženosti od naravnih in drugih nesreč v Občini Šentjur je bila izdelana v letu 2004 in je bila v letošnjem letu ažurirana. Pripravljena je bila v skladu z določili Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 64/94) ter v skladu z določili Navodila o pripravi ocen ogroženosti (Ur. list RS, št. 39/95).

Na podlagi navedenih parametrov so za občino Šentjur izdelane ocene ogroženosti za potres, poplave, zemeljske plazove, požare, nesreče z nevarnimi snovmi in jedrske nesreče ter za železniške nesreče.

Ocene so izdelane na podlagi republiških in regijskih ocen ogroženosti, strokovnih študijah pristojnih zavodov in inštitutov oziroma usmeritev ob upoštevanju lokalnih dejavnikov, izkustvenih norm in dosedanjih izkušenj pri preprečevanju in odpravljanju posledic nesreč.

2.1.2. Ogroženost cestnega prometa na območju občine Šentjur

Po statističnih podatkih se je v letu 2006, 2007 in prvem polletju 2008 na območju občine Šentjur zgodilo skupaj 819 prometnih nesreč, in sicer se je leta 2006 zgodilo 363, leta 2007 se je zgodilo 342, v prvem polletju leta 2008 pa so se zgodile 104 prometne nesreče. V vseh teh prometnih nesrečah je 10 oseb izgubilo življenje (leta 2006 – 4, 2007 – 6 in leta 2008 – 0 (nobene), 30 jih je bilo hudo telesno poškodovanih in 322 lahko telesno poškodovanih.

Prometno najbolj obremenjena je glavna cesta 2. reda št. 107, ki se začne v Vrbnem in konča v Grobelnem in poteka skozi naselje Šentjur. Navedena cesta se križa z dvema pomembnima cestama, in sicer regionalno cesto prvega reda R1-234 Trnovec–Šentjur in regionalno cesto II reda R2-423 Šentjur–Lesično. Navedene ceste predstavljajo Šentjurski prometni križ, kamor se steka promet iz Celja in avtoceste proti Rogaški, Planini in Sevnici. Največja težava tega cestnega križa pa predstavlja grlo oz. križišče pri Mercatorju (Petrolu), ki že nekaj časa ne zadostuje številu prometa.

V nadaljevanju so prikazane prometne nesreče na območju občine Šentjur za leta 2006, 2007 in prvo polletje 2008.

Na avtocesti, ki po območju občine Šentjur poteka od Pletovarij do Cerovca, se je zgodilo 54 prometnih nesreč z materialno škodo, 1 x nesreča s smrtnim izidom, 25 prometnih nesreč s telesno poškodbo, v kateri je bila 1 oseba hudo telesno poškodovana in 36 oseb lahko telesno poškodovanih.

Na glavni cesti G2-107, ki je razdeljena na odseka 1274 Vrbeno – Šentjur in 1275 Šentjur – Grobelno, se je zgodilo 55 prometnih nesreč z materialno škodo in 1 prometna nesreča s smrtnim izidom, ki je zavedena v statistiki za naselje Šentjur, saj se je zgodila pri odcepu za avtobusno postajo. Zgodilo se je 53 prometnih nesreč s telesnimi poškodbami, v katerih so bile tri osebe hudo telesno poškodovane in 74 oseb lahko telesno poškodovanih.

Na regionalni cesti 1. reda R1-234, ki poteka od Trnovca do Šentjurja (križišča z G2-107) so se zgodile 3 prometne nesreče s smrtnim izidom, v katerih so tri osebe umrle, ena prometna nesreča je bila v kraju Lokarje, druga tik pred naseljem Šentjur in tretja v kraju Dole. Zgodilo se je 10 prometnih nesreč z materialno škodo, 13 prometnih nesreč s telesnimi poškodbami, v katerih so bile dve osebe hudo telesno poškodovane in 22 oseb lahko telesno poškodovanih.

Na regionalni cesti 2. reda R2-423, ki poteka od Šentjurja (križišča z G2-107) do Lesičnega se je zgodila 1 prometna nesreča s smrtnim izidom, v kateri je ena oseba umrla, in sicer voznik motornega kolesa v kraju Bukovje. Zgodilo se je 17 prometnih nesreč z materialno škodo, 11 prometnih nesreč s telesnimi poškodbami, v katerih so bile štiri osebe hudo telesno poškodovane in 15 oseb lahko telesno poškodovanih.

Na regionalni cesti 2. reda R2-424, ki poteka od Boštanja preko Planine do Črnoleske, sta se zgodili 2 prometni nesreči s smrtnim izidom, v katerih sta dve osebi umrli, in sicer voznik osebne avtomobila v kraju Jezerce ter voznik osebne avtomobila v kraju Dobje. Zgodilo se je 22 prometnih nesreč z materialno škodo in 14 s telesnimi poškodbami, v katerih sta bili dve osebi hudo telesno poškodovani in 14 oseb lahko telesno poškodovanih.

V naselju Šentjur so se v obravnavanem obdobju zgodile 3 prometne nesreče s smrtnim izidom, v katerih so tri osebe umrle, in sicer voznik motornega kolesa na G2-107 pri odcepu za AP, kjer je izsilil prednost vozniku tovornega vozila, drugi mrtvi je bil prav tako voznik motornega kolesa, ki mu je na Cesti Kozjanskega odreda voznica izsilila prednost (cesta R2-423), tretji pa je bil voznik osebne avtomobila, ki je zapeljal preko zapornic na Cesti Kozjanskega odreda, kljub temu, da so bile spuščene (cesta R2-423). Zgodilo se je 129 prometnih nesreč z materialno škodo in 81 prometnih nesreč s telesnimi poškodbami, v katerih sta bili dve osebi hudo poškodovani in 122 oseb lahko telesno poškodovanih.

2.1.3. Ogroženost cestnega prometa v naseljih

Iz zgoraj napisanega razberemo, da je naselje Šentjur prometno zelo obremenjeno s prometnimi nesrečami. Obremenjene pa so tudi vpadnice v Šentjur oz. cestni križ, ki je v naselju Šentjur. Tako je prometno zelo obremenjena G2-107, in sicer obe glavni križišči, torej pri avtobusni postaji in Mercatorju, ki je prav tako križišče z R12-234. V navedenem križišču se večina prometnih nesreč zgodi zaradi izsiljevanja prednosti, nekaj pa tudi zaradi prekratke varnostne razdalje. Največ prometnih nesreč se zgodi, ko se voznik, ki pripelje iz centra Šentjurja, vključuje na G2-107. Ker križišče ni več sposobno obvladovati tako številčnega prometa, so policisti podali že več opozoril.

Druga obremenjena cesta je R1-234 oz. Ulica Dušana Kvedra. Na tej cesti se največ prometnih nesreč zgodi zaradi prekratke varnostne razdalje. Na navedeni cesti bi bilo potrebno razširiti naselje proti Dolam, saj je odcep proti blokom in vrtcu Pešnica izven naselja, po mnenju policije pa bi moral biti del naselja. Tik pred prometnim znakom za naselje se je zgodila tudi ena prometna nesreča s smrtnim izidom (prav na mestu, kjer bi moral biti začetek naselja). Nevarno mesto na tej cesti je bil tudi prehod za pešce pri glasbeni šoli, kjer se je prejšnji mesec uredil prehod za pešce, križišče pa je sedaj semaforizirano (v letu 2007 se je na tem prehodu zgodila prometna nesreča, v kateri sta bila dva pešca huje telesno poškodovana). Navedeno problematiko so policisti urejali z občino in glasbeno šolo, podali pa so več poročil. Kot problem se v povezavi tudi z glasbeno šolo še pojavlja parkiranje pri prehodu za pešce staršev, ki pripeljejo otroke v šolo, prav tako pa na pločniku parkirajo tudi obiskovalci Diagnostičnega centra in drugih prostorov, ki so na Ulici Dušana Kvedra. Rešitev bi vsekakor bila, če bi med pločnikom in cesto postavili manjše stebre, ki bi onemogočali parkiranje, za kar je zadosti prostora. Ob navedeni cesti se nahaja Osnovna šola Franja Malgaja, katere specifičnost je, da je šola na eni strani ceste, igrišče pa na drugi. Zaradi semaforiziranega križišča prometne problematike sicer ni, vendar še vedno ostaja nevarno mesto z vidika prečkanja ceste osnovnošolcev, ko gredo na igrišče. Navedeno križišče pa je tudi ozko grlo, saj je »zanka« na semaforju napačno urejena, ker vsak, ki iz glavne ceste zavija na Ulico skladateljev Ipavcev, prekine zanko, zaradi česar se na semaforju brez potrebe prižiga rdeča luč in še bolj ustavlja promet. O tem so policisti že pisno seznanili pristojne na občini. Zadnja izstopajoča točka na tej ulici pa je glavno križišče pri Resevni, kjer je največ težav s prometom pešcev, ki ceste ne prečkajo preko prehoda za pešce pri semaforju, ampak 70 m stran, kjer to ni dovoljeno. Prav tako je problematičen izvoz iz parkirišča na Mestnem trgu, ki je postavljeno čisto v križišču, tako da je dovoz na navedeno parkirišče možen samo iz smeri Dol, na izvozu pa je možno odpeljati samo v desno. Tu pa se pojavi kar nekaj voznikov, ki, kljub prepovedi vožnje, zavijajo v levo proti Dolam. Enaka težava se pojavlja pri zavijanju na navedeno parkirišče, ko vozniki, ki zavijajo iz južnega dela križišča (Ceste Leona Dobrotinška, Ceste Kozjanskega odreda ali Ljubljanske ceste) zavijajo, kljub prepovedi, v levo na navedeno parkirišče.

Na navedeni cesti je omembe vreden še športni park (nasproti OŠ Franja Malgaja), kjer je predvsem ob sobotah in nedeljah v popoldanskem času obremenjenost z nepravilnim parkiranjem obiskovalcev tekem, enako pa se dogaja tudi v popoldanskem času zaradi raznih treningov.

Tretja obremenjena cesta je Cesta Kozjanskega odreda ali R2-423, na kateri so beležili tudi dve prometni nesreči s smrtnim izidom, v letošnjem letu pa eno posebno hudo telesno poškodbo. Največ prometnih nesreč se še vedno zgodi zaradi izsiljevanja prednosti, sledi varnostna razdalja in premiki z vozilom. Na navedeni cesti se je promet uredil s pločnikom, tako da je veliko bolj varen promet pešcev, črna oz. nevarna točka pa ostaja še prehod za pešce in avtobusna postaja Črnlolica, ki se nahajata takoj za nepreglednim desnim ovinkom (gledano iz smeri Črnoalice proti Šentjurju). Druga nevarna točka je še prehod ceste čez železniško progo, ki prav tako obremenjuje promet. Prometne nesreče pa so razdeljene po celotni relaciji.

Na ostalih mestnih ulicah v naselju Šentjur izstopa Cesta Leona Dobrotinška, kjer je ob cesti firma Alpos - uprava. Zaradi tega prihaja do večjih zmot tovornih vozil, saj večkrat zapeljejo na navedeno cesto, za tem se morajo obračati, saj nadaljnja vožnja

zaradi podvoza ni mogoča, cesta pa je zelo ozka in kljub vsemu prometna, zaradi česar se je zelo težko obrniti, in to večkrat zahteva posredovanje policije. Na navedeni ulici je še Kmetijska zadruga, Zdravstveni dom Šentjur, več lokalov, sedež podjetja Meja in nekaterih manjših trgovin. Zaradi navedenega prihaja do več kršitev glede parkiranja. Na ulici je zaradi omejitve višine problematičen tudi podvoz, večkrat prihaja do prometnih nesreč zaradi voznikov, ki omejitev višine ne upoštevajo. Na Cesti Leona Dobrotinška sta tudi dva prehoda za pešce, predvsem prehod pri Palmi je nevaren predvsem iz vidika vidnost, saj je tam več parkiranih vozil (zaradi obiska lokala). Po navedeni cesti poteka tudi varna šolska pot do OŠ Hruševce.

Z vidika nepravilnega parkiranja v naselju Šentjur je obremenjena še Drofenikova ulica, obremenjena je predvsem med vikendi (petek in sobota ponoči), in sicer zaradi parkiranja tovornih vozil, ki parkirajo po pločnikih in tudi na sami cesti (navedeno so policisti že nekoliko preprečili z represivnim ukrepanjem), prav tako pa to cesto obremenjujejo tudi obiskovalci lokala Čočka, ki prav tako parkirajo po pločnikih.

Drugi kraj je parkiranje od železniške postaje do Petrola, kjer pa nepravilno parkirajo predvsem vozniki tovornih vozil, največ v času vikenda.

Poleg vsega naštetega so s parkiranje obremenjeni tudi ostali kraji, predvsem okolice stanovanjskih blokov, vrtcev ter gostiln, kjer niso urejeni parkirni prostori, enaka težava se pojavlja z vozniki tovornih vozil, ki na območju Šentjurja pogosto parkirajo ob vikendih.

V času dneva mrtvih je obremenjena Ulica skladateljev Ipavcev, kjer je pokopališče. Zaradi navedenega se vsako leto posebej uredi prometna signalizacija, da promet poteka enosmerno.

2.1.4. Ogroženost cestnega prometa izven naselij

Lokalne ceste po številu prometnih nesreč posebej ne izstopajo. Na področju prometa po obremenjenosti izstopa predvsem cesta Dole–Proseniško– Bukovžlak, kjer se promet iz leta v leto povečuje. Hujših prometnih nesreč v obravnavanem obdobju ni (v letu 2007 se je ena prometna nesreča s smrtni izidom zgodila na celjskem delu ceste). Navedena cesta se je v zadnjih letih modernizirala, potrebno bi jo bilo urediti še na celjskem delu. Kot izstopajoče je na tej cesti naselje Proseniško, kjer je tudi OŠ povsem za cesto. Rešitev bi bila vsekakor obvoznica mimo naselja. V navedenem naselju cesta ob vstopu v naselje poteka v oster desni ovinek, ki je pogosto spolzek (pod ovinkom poteka iztok vode iz ribnika).

Na cestah izven naselij se pojavljajo vozniki motornih koles in štirikolesnikov, ki se vozijo na različnih relacijah, problematika pa je nekoliko izstopala v smeri proti Rifniku in v Podgradu, še posebej v primeru lepega vremena. Objestno vozijo predvsem v popoldanskem času, ob sobotah in nedeljah.

2.1.5. Ogroženost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

V občini Šentjur je kolesarska steza na lokalni cesti Dole–Proseniško–Bukovžlak, drugje ni urejena. Posebne problematike v zvezi tega policisti niso beležili, so pa vse ceste obremenjene s prometom kolesarjev, ki se tako vozijo po cestah.

Najbolj izstopajoča problematika v zvezi rekreacijskih površin pa je pot na Rifnik, kjer pešce ogrožajo vozniki štirikolesnikov, ki se iz leta v leto vse več pojavljajo.

2.1.6. Ogroženost javnih zgradb in objektov naravne in kulturne dediščine

Na območju občine Šentjur imajo javne zgradbe, med katere sodijo zlasti osnovne šole, avtobusna, železniška postaja, zgradba občine in upravne enote in razne ostale javne zgradbe, ki spadajo pod javni sektor, banke, pošte in druge denarne ustanove, varovanja urejena po lastnih načrtih. Izjeme so denarne ustanove, za katere so ob sodelovanju z odgovornimi s strani policijske postaje izdelani načrti varovanja in izvedba ukrepov v primeru kaznivih dejanj.

V sklopu kulturne dediščine oz. kulturnih in zgodovinskih spomenikov je na območju občine Šentjur potrebno omeniti območje Zgornjega trga v Šentjurju, ki ponazarja strnjeno trško naselje z mnogimi vidiki kulturnih vrednosti, kot so; cerkev sv. Jurija, doprsni odlitki skladateljev Ipavcev, rojstna hiša skladatelja Josipa Ipavca, ki služi tudi kot protokolarni objekt, in hiša narodnega heroja Dušana Tomaža Kvedra, Plečnikov vodnjak, Stalna muzejska zbirka »ZAKLADI RIFNIKA«, ki jo na tej lokaciji hrani Pokrajinski muzej Celje ipd. Prav tako velja omeniti Rifnik, kot arheološki park in najdišče nad Šentjurjem, vojaške bolnišnice iz obdobja druge svetovne vojne, in sicer »ZIMA« na območju Blagovne, partizanska bolnica »R6« na območju Javorščice in »R10« na Netopirju – Planina pri Sevnici. Na železniški postaji v Šentjurju se nahaja muzejska zbirka Muzeja Južne železnice Šentjur in na Planini pri Sevnici t. i. Šmidov muzej.

Na območju občine Šentjur je potrebno omeniti tudi sakralne objekte in spomenike, tako v mestu kot tudi širše po celotni okolici oziroma občini.

Ogroženost kulturnih, zgodovinskih, državnih ali občinskih zgradb ali spomenikov predstavlja predvsem vandalizem in objestnosti ter tudi izvrševanje premoženjskih kaznivih dejanj (tatvine z in iz objektov; v letih 2006, 2007 in 2008 je bilo izvršenih 10 (deset) kaznivih dejanj tatvine bakrene pločevine oz. kritine in žlebov s cerkva, mrliških vežic in kapel na območju občine Šentjur). Dostop do večine spomenikov je enostaven, saj niso zaščiteni z ograjami ali drugimi fizičnimi ovirami.

2.1.7. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost

V letu 2006 in 2007 je bilo število obravnavanih primerov kaznivih dejanj enako (293). V poletju 2008 je število kaznivih dejanj v upadu. Razlika je bila le v uspešnosti policije pri raziskovanju kaznivih dejanj, ki v letu 2007 izkazuje očitno večjo uspešnost kot v letu poprej. V polletju leta 2008 se uspešnost še stopnjuje.

Največji delež kaznivih dejanj pade na področje premoženjske kriminalitete in je na primer v letu 2007 kar 67,7 % (178) vseh kaznivih dejanj. Še posebej pa v letu 2007 izstopa rast kaznivih dejanj velikih tatvin (oziroma t. i. vlomnih tatvin), kateri primeri so bili v porastu kar za 27,8 %. Sama raziskanost premoženjske kriminalitete v letu 2007 pa je bila 41,06 %. Tudi v pravem polletju 2008 kažejo statistični podatki upad števila kaznivih dejanj, primerjalno z letom 2007 in sicer za 9 %.

Kot je razvidno iz opisa je bilo zaznanih in obravnavanih največ kaznivih dejanj splošne kriminalitete. V strukturi splošne kriminalitete so prevladovala kazniva dejanja zoper premoženje poleg tatvin, še velike tatvine in poškodovanja tuje stvari.

Premoženjska kriminaliteta je najštevilčnejša in zelo vpliva na stopnjo preiskanih celotne kriminalitete. Tatvine, vlomi, poškodovanje tuje stvari, kar je oblika vandalizma pomembno vpliva na subjektivni občutek varnosti državljanov.

V letih 2006 in 2007 so policisti beležili izrazit porast števila kaznivih dejanj tatvin barvnih kovin (odtočnih cevi iz stanovanjskih hiš in drugih poslopij), tatvine barvnih kovin so se pojavljale tudi iz sakralnih objektov .

V obravnavanih obdobjih so je povečalo tudi število kaznivih dejanj drznih tatvin, in tatvin na širšem območju občine, kjer so storilci, ki so delovali v skupinah izkoriščali zaupanje in lahkovernost starejših ljudi, ki stanujejo v odmaknjenih predelih in v glavnem sami pod pretvezo, da želijo vodo ali pod pretvezo razne prodaje zamotili stanovalce, v tem času pa so sostorilci izvršili tatvine denarje iz drugih prostorov objektov. V letu 2006 je bil na območju Dramelj tudi rop, ko so od starejših stanovalcev hiše s silo hotelo izsiliti denar, ki pa ga le-ti sploh niso imeli.

Zaznana je tudi večja aktivnost tujcev, osumljencev premoženjskih kaznivih dejanj, zato se sumi, da prav oni izvršujejo tudi drzne tatvine.

Občasno so beležili tudi kazniva dejanja kot posledico vandalizma v ožjem mestnem jedru, še posebej ob koncu tedna. Vandali so večkrat poškodovali fasado in otroška igrala pri Osnovni šoli Franja Malgaja v Šentjurju in vrtcu in OŠ Gorici pri Slivnici tako v letu 2007 kot v prvem polletju 2008, katere dejanja so v letu 2008 pojasnili in za večini primerov storilce tudi izsledili. Sicer pa se vandalizem najpogosteje pojavlja v naselju Šentjur oziroma je izrazito povezano z delovanjem lokalov v centru mesta kot so; Čočka bar, Kavarna pošta, Selič center in Okrepčevalnica kebab v Ulici Leona Dobrotniška. V poletnem času pa v povezavi z lokali, ki delujejo v okviru Športnega parka Šentjur.

*Kazniva dejanja, za katera je policija vložila kazensko ovadbo ali poročilo v dopolnitev kazenske ovadbe**

	2006	2007	2008
Kazniva dejanja **	293	293	147
Preiskana k. d.	158	175	88
Delež preiskanih k. d.	53,92	59,73	59,90
K. d., ki jih je odkrila	14	58	23
Delež k. d. odkrila	4,8	19,8	15,6

**Podatki so iz evidence ovadenih oseb in kaznivih dejanj. V številu ni zajetih kaznivih dejanj, katerih posledica je bila prometna nesreča.*

***Statistični podatki za leto 2008 niso primerljivi s podatki za leto 2006 in 2007, ker stolpec za leto 2008 zajema podatke za prvo polletje.*

2.1.8. Ogroženost javnega reda in miru

Na območju občine Šentjur je število kršitev javnega reda in miru v letu 2007 upadlo za 20,95 %, primerjalno z letom 2006. Za leto 2008 za prvo polletje pa so kršitve v porastu in sicer za 20.75 %. Sicer zaznavajo porast problematike v zvezi Zakona o proizvodnji in prometu z mamili, kjer so v polletju 2008 zaznane 4 kršitve (prekrške), kar je sicer enako primerov kot v letu poprej, kar vsekakor izkazuje porast problematika v primerjavi z letom 2006, ko so v celem letu obravnavali le 4 kršitve. Kot problem izstopa problematika s področja Zakona o omejevanja točenja alkoholnih pijač, kjer je zaznana kar 133 % porast (iz 3. na 7. zaznanih primerov) tovrstne problematike primerjalno z polletjem leta 2007. Sicer pa so v letih 2006 in 2007 zaznali povprečno po 16 tovrstnih kršitev.

Kot najpogostejše kršitve predpisov, ki urejajo javni red in mir so kršitve Zakona o varstvu javnega reda in miru. Znotraj teh kršitev so najpogostejše kršitve izzivanje in spodbujanje k pretepu, sledijo kršitve zaradi prepiranja, vpitja ali nedostojnega vedenja.

Največ kršitev Zakona o varstvu javnega reda in miru je storjenih na javnem kraju kot so ceste in trgi, manj kršitev pa je bilo na javnih prireditvah in v gostinskih lokalih.

Kršitve predpisov o javnem redu

	2006	2007	2008
Kršitve zakonov o JRM*	231	171	93
Kršitve drugih predpisov**	55	63	35
Skupaj	286	234	128

** Prikazane se kršitve zakona o prekrških zoper javni red in mir (ZJRM) in zakona o varstvu javnega reda in miru (ZJRM-1), ki je začel veljati 21. 7. 2006. Za leto 2008 so prikazani podatki za prvo polletje.*

*** Kršitve zakonodaje s področja cestnega prometa niso vključene.*

2.1.9. Ogroženost na javnih shodih in prireditvah

Za območju občine Šentjur se je v letih 2006 in 2007 zvrsti približno 110 javnih prireditev. V polletju 2008 pa jih je bilo 61. Sicer pa sta za občino Šentjur značilni tradicionalni javni prireditvi Jurjevanje, ki jo vsako leto obišče cca 10.000 obiskovalcev, in Klumpanje na Planini pri Sevnice, ki ga prav tako obišče v povprečju od 5.000 do 10.000 obiskovalcev. V sklopu obeh prireditev poteka še vrsto

spremljajočih prireditvah, kjer je potrebna pomoč policije v smislu zagotavljanja varstva javnega reda in miru.

Prav tako se v Šentjurju odvijajo športne prireditve, ene izmed pomembnejših so tekme košarkaškega kluba Alpos Šentjur, ki igra v 1. A ligi in pokalu Spar. Organizator zagotavlja red na košarkaških tekmah z varnostniki varnostne službe Prosignal, d. d., iz Celja. Košarkaški klub Alpos Šentjur nima organizirane navijaške skupine, zato na tekmah ne prihaja do deviantnih pojavov.

Prav tako pa nastopa nogometni klub DNŠ MU Šentjur v tekmovanju 2. SNL in pokalu Hervis. Nogometni klub za organizacijo varnosti skrbi sam razen v primerih rizičnih tekem.

2.1.10. Ogroženost okolja

Na območju občine Šentjur so prisotne tudi kršitve v zvezi prepovedi vožnje z vozili v naravnem okolju. Med kršitelji so predvsem vozniki kros motorjev in štiri kolesnikov, ki se vozijo po gozdnih poteh na območju Resevne, Jakoba, Bohorja in na relaciji Planina pri Sevnici–Jurklošter in s tem prekomerno obremenjujejo in uničujejo okolje, saj vozijo tudi po površinah, ki niso namenjene cestnemu prometu.

2.2. Obvladovanje varnostnih tveganj – prognoza

2.2.1. Varnostna tveganja na področju varnosti v cestnem

Za obvladovanje varnostnih tveganj na tem področju so policisti izvedli že več ukrepov za umirjanje prometa (meritve hitrosti). Na mestih, kjer so na cesti zaznali nepravilnosti, so upravljavcu ceste predlagali spremembe. Izvajajo tudi poostrene nadzore na G2-107 skupaj s PP Šmarje in PP Rogaška ter PPP Celje.

Zaradi pomanjkanja kadra policisti problematike mirujočega prometa ne obvladujejo povsem, saj se mu ne morejo posvetiti.

Prav tako bo v prihodnjem parkiranje še bolj izstopalo v okolici stanovanjskih blokov, kjer je prostorov že več let enako, vozil pa je vedno več. Te težave pa se pojavljajo v večernem in jutranjem času.

Tudi cesta Leona Dobrotinška je obremenjena z nepravilnim parkiranjem, in sicer od križišča pri Resevni do trgovine Jager. V prihodnje bo tako tudi ta problematika izstopajoča, predvsem v dopoldanskem času od ponedeljka do petka, ko je največ obiskov in dostav na navedeni ulici.

2.2.2. Varnostna tveganja na področju varnosti občinskih javnih poti ter rekreacijskih in drugih površin

V prihodnje se pričakuje še povečanje kršitev voznikov štirikolesnikov na relaciji proti Resevni, Jakobu, Osredku in relaciji Lažiše–Mrzlo polje–Jurklošter. Navedena problematika je izstopajoča ob praznikih in vikendih preko dneva.

Prav tako je pričakovati, da se bodo kršitve nadaljevale na pešpoti mimo igrišča, kjer bi se dalo preprečiti promet voznikom koles z motorjem z ograjo ali čim podobnim, prav tako pa tudi z rednejšim nadzorom.

Od ostalih površin pa največ težav zaznajo še na parkirišču v bližini trgovine Jager, kjer ima parkirana vozila tudi zasebnik, ki tam opravlja dejavnost, prodajalna avtomobilov, prav tako je sedaj na novo zgrajen Velnees center, parkirišča pa se v večji meri ne bodo urejala, tako da bo problematika še bolj pereča.

2.2.3. Varnostna tveganja na področju zagotavljanja javnega reda in miru

Na območju občine Šentjur deluje kar nekaj gostinskih lokalov, kjer je v preteklosti prihajalo do kršitev javnega reda in miru, vendar se je v zadnjem letu situacija izboljšala (še posebej zaradi zaprtja »Cluba B-52« v ulici Franja Žagarja), tako da so kršitve v upadu. Vsekakor pa se bodo problemi stopnjevali v mesecih okoli novega leta (novembra, decembra) v naslednjih lokalih, kjer je tudi odpiralni čas dovoljen do 02.00 oziroma 04.00 ure, in sicer; »Čočka bar« in »Selič bar« v Drofenikovi ulici in »Kavarna pošta« na Mestnem trgu.

V vseh omenjenih lokalih policisti beležijo v omenjenih mesecih povečanje nasilnih oblik obnašanja, pretefov in drugih kršitev javnega reda in miru. Prav tako zaznavajo v tem času povečanje kršitev določil Zakona o javnih zbiranjih, Zakona o zasebnem varovanju in kršitev Zakona o omejevanju točenja alkoholnih pijač.

Za preprečevanje kršitev na navedenih lokacijah policisti večkrat opravljajo kontrole, še posebej pa ob vikendih in sicer tako peš s policisti opazovalci, kot s policijskimi patruljami v službenih in civilnih vozilih.

Seveda pa je z varnostnega vidika zanimiva tudi železniška postaja in avtobusna postaja.

2.2.4. Varnostna tveganja na področju preprečevanja kriminalnih dejanj

Na varnostno situacijo s področja kriminalitete pomembno vplivajo kazniva ravnanja, ki jih storijo odvisniki od prepovedanih drog. Število odkritih prekrškov in kaznivih dejanj v povezavi s prepovedanimi drogami je v porastu.

Večina osumljencev navedene populacije je brez služb, zato izvršujejo kazniva dejanja s področja premoženjskih deliktov (priložnostne tatvine v trgovinah, iz avtomobilov, vlomi v vozila, drzne tatvine torbic, vlomi v lokale, stanovanjske hiše). Kot pojavna oblika t.i. sekundarne kriminalitete se kaže v povečanem številu vlomov z

namenom pridobivanja sredstev za nabavo prepovedanih drog. Kot kraji storitev se pojavljajo stanovanjske soseske in lokali v naseljih Šentjur, Ponikva, Dramlje, Gorica, Goričica in Proseniško. Prav tako so pogosto predmet napada prevozna sredstva na parkirnih prostorih v zgoraj navedenih naseljih.

Vsekakor pa je najbolj obremenjena območja na področju preprečevanja kriminalnih dejanj na območju samega mesta Šentjur, kjer v povprečju na leto odtujijo po dva osebna avtomobila.

V preteklih letih so bile v velikem porastu tatvine barvnih kovin, saj so se pojavljale množično in so pri prebivalcih povzročile precej nelagodja.

2.2.5. Varnostna tveganja na področju zagotavljanja varnosti javnega premoženja ter naravne in kulturne dediščine

Ogroženost kulturnih, zgodovinskih, državnih ali občinskih zgradb ali spomenikov izvira predvsem iz vandalizma in objestnosti ter tudi zaradi premoženjskih kaznivih dejanj (tatvine z oz. iz objektov, še posebej sakralni objekti kot so cerkve, kapele ipd). Dostop do večine spomenikov je enostaven, saj niso zaščiteni z ograjami ali drugimi fizičnimi ovirami.

2.2.6. Varnostna tveganja na področju javnih shodov in prireditev

Z vidika javne varnosti veliko obremenitev in varnostno tveganje predstavljajo tudi organizacije raznih javnih zbiranj. Med te spadata javni prireditvi »Jurjevanje« in »Klumpanje«. Zaradi velikega števila obiskovalcev prihaja do zgostitev prometa kot tudi do kaznivih dejanj premoženjske kriminalitete in kršitve javnega reda in miru.

2.2.7. Varnostna tveganja na področju varstva okolja

Področja varstva okolja ni potrebno posebej izpostavljati kot varnostno problematično, kjer bi bilo potrebno izvajati dodatne naloge za zagotovitev reda. Vsekakor pa prihaja do posameznih prijav o onesnaženju okolja, zaradi česar pa je potrebno to področje nenehno spremljati in pravočasno in učinkovito ukrepati.

Delovanje Klavnice Šentjur predstavlja dodatno tveganje na tem področju, saj tam občasno prihaja do nekontroliranih izpustov organskih snovi kot tudi določenih kemijskih sestavin za obdelavo odpadnih snovi v potok Voglajna.

Varnostno tveganje vsekakor predstavljajo razne oblike individualnega kmetijstva ob potoku Slomščica na območju Brezja ob Slomu – Hotunje, kjer je že večkrat prišlo do nekontroliranih izpustov v omenjeni potok in uničenja živih bitij, ki zaradi redkosti spada celo v »Unescov seznam« redkih živih bitij.

3. NAMEN VZPOSTAVITVE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA PO ZAKONU O OBČINSKEM REDARSTVU

Namen vzpostavitve občinskega redarstva po Zakonu o občinskem redarstvu je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v občini Šentjur in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine ter načrtno zagotavljati kvaliteto javnega prostora v občini.

Namen vzpostavitve občinskega redarstva je zagotavljanje javne varnosti v lokalni skupnosti oz. izvajanje vseh pristojnosti občinskih redarjev, ki so opredeljene v določbi drugega odstavka 3. člena Zakona o občinskem redarstvu:

- ❑ varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- ❑ varnost cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- ❑ varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- ❑ varnost javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine,
- ❑ vzdrževanje javnega reda in miru.

Osnovni namen je zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru v občini. To pomeni, da je potrebno s pravno sistemskimi, organizacijskimi in konkretnimi ukrepi zagotoviti varen, čist in urejen javen prostor v občini. S pomočjo vseh teh ukrepov se bo zagotavljala kvaliteta življenja v občini ter odpravljali posamezni odklonski pojavi v občini.

Delo redarske službe mora biti usmerjeno v kršitve, ki predstavljajo večjo nevarnost za javni interes in imajo škodljive posledice za osebe, premoženje in okolje; redarska služba mora v primeru zaznane kršitve ukrepati sorazmerno, v skladu z naravo kršitve in njenimi posledicami.

4. CILJI DELOVANJA MEDOBČINSKE REDARSKE SLUŽBE

Osnovni cilj programa varnosti Občine Šentjur je zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru.

Strateški in operativni cilji OPV so:

4.1. Strateški cilj

Dvig kakovosti življenja in dela občanov ter dvig stopnje varnosti javnega prostora v občini Šentjur.

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z občinsko redarsko službo. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti in iz splošnih varnostnih potreb slovenskih občin. Gre za dolgoročni cilj dvigovanja stopnje javne varnosti oziroma varnosti prebivalcev v Občini Šentjur.

Aktivnosti in ukrepi za doseganje cilja:

- ❑ Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- ❑ upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za promet glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- ❑ izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- ❑ preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- ❑ obvladovanje varnostnih tveganj,
- ❑ zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- ❑ uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- ❑ vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarskih služb in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

4.2. Operativni cilji

4.2.1. Varnost cestnega prometa

Zmanjševanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic, zmanjšanje prometnih prekrškov na cestah v naseljih in na občinskih cestah izven naselij, zagotovitev prevoznosti in prehodnosti intervencijskih poti ter povečanje pretočnosti prometa z operativno dinamiko občinske redarske službe in Policijske postaje Šentjur.

Varnost v cestnem prometu še vedno ni zadovoljiva. Pred leti postavljeni cilji prometne varnosti se niso v celoti uresničili. Zato se v cestnem prometu še vedno pojavlja preveč varnostnih tveganj, ki jih je treba obvladati s stalnim in profesionalnim policijskim in redarskim nadzorom, z izboljšanjem rednega in investicijskega vzdrževanja cest, s širitvijo parkirnih kapacitet ter z dvigom profesionalnosti policistov in redarjev pri obvladovanju kršiteljev prometnih predpisov in temeljnih vzrokov prometnih nesreč (hitrost, alkohol).

Zastavljen je ambiciozen cilj, da se do leta 2010 v Sloveniji število mrtvih zmanjša za 50 %. Ta cilj je potrebno zasledovati tudi v Občini Šentjur. Pri tem je treba upoštevati dejstvo, da so za stanje prometne varnosti soodgovorni policija, občinsko redarstvo, inšpekcijske službe in drugi. Nujno je potrebno zagotoviti še večje sodelovanje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šentjur.

Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 133/2006, spremembe in dopolnitve 37/2008) v tretjem odstavku 22. člena kot obveznost občine določa tudi sprejem programov s področja varnosti cestnega prometa.

Aktivnosti in ukrepi za doseganje cilja:

- ❑ Uporaba ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta dela občinskega redarstva za področje varnosti v cestnem prometu,
- ❑ sklenitev pisnega protokola o sodelovanju med redarsko službo, policijsko postajo in občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- ❑ občinski redarji si morajo pridobiti pravno in strokovno znanje za nadzor in urejanje cestnega prometa,
- ❑ občinske redarje je treba opremiti z ustreznimi vozili in opremo za nadzor in urejanje prometa na mestnih ulicah, na občinskih cestah in drugih javnih poteh na območju občine,
- ❑ v letnem načrtu dela občinskega redarstva se med drugim opredeli tudi naloge v zvezi nadzora prometne signalizacije in opredeli naloge za večjo varnost otrok. Občina Šentjur poskrbi za pregled prometne signalizacije in poda predloge za morebitne spremembe, zlasti z vidika varnosti otrok, pešcev in kolesarjev (vrtci, šole, zdravstveni zavodi, igrišča, stanovanjska naselja),
- ❑ občinski redarji morajo dosledno izvajati nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju ter v primeru zaznanih kršitev ustrezno ukrepati.

4.2.2. Varstvo javnega reda in mira

Obvladovanje javnega prostora s fizično prisotnostjo redarjev na način, ki je v skladu s pravnimi predpisi, oceno varnostnih razmer in varnostno stroko.

Zakon o javnem redu in miru opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov samoupravnih lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Javni red in mir sta dobrini, ki izključujeta vsa protipravna dejanja, s katerimi se kršijo splošna pravila vsakdanjega dela in življenja. Javni red in mir je stanje, v katerem je zagotovljeno varno in mirno počutje ljudi, njihovo neovirano gibanje na javnih krajih in drugih površinah, uporaba javnih objektov, stanovanj in drugih prostorov, nemoteno opravljanje uradnih opravil državnih in drugih organov, organizacij in skupnosti oziroma optimalno varnost znotraj družbene skupnosti. Javni red torej pomeni nek minimum socialnih pravil, ki jih velika večina prebivalstva razume kot nujno potrebne za svoje sožitje.

Vzdrževanje javnega reda in miru je torej delovanje skupnosti (tudi lokalne skupnosti), ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se preprečijo in obvladujejo ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti in posamezniku.

Gre torej za škodljiva ravnanja skupin ali posameznikov, ki se na javnem kraju nedostojno, drzno ali nasilno vedejo, ki ustvarjajo nered v gostinskih lokalih, na javnih shodih in na javnih prireditvah, ki uporabljajo nevarne predmete ali nevarne snovi, ki povzročajo hrup, ki beračijo, nedovoljeno kampirajo in prenočujejo na javnih krajih, ki ustvarjajo vandalizem, nehumano in v nasprotju s predpisi uporabljajo in vodijo živali, uničujejo državne simbole in pišejo po zgradbah. Vsa navedena škodljiva in kazniva ravnanja zmanjšujejo kakovost bivanja in gibanja na javnih površinah in v javnih prostorih.

Občinske redarske službe in občinski redarji imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine.

Aktivnosti in ukrepi za doseg cilja:

- ❑ Uporaba ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru,
- ❑ zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev na področju poznavanja pooblastil občinskih redarjev za obvladovanje javnega reda in miru,
- ❑ redarska služba mora ustrezno ukrepati v primeru zaznave primerov nedostojnega vedenja (7. člen ZJRM); beračenja na javnem kraju (9. člen ZJRM); uporabe nevarnih predmetov (prvi odstavek 11. člena ZJRM); zaznave poškodovanj uradnih napisov, oznak ali odločb (12. člen ZJRM); zaznave pisanj po objektih 13. člen ZJRM); zaznav vandalizma (16. člen ZJRM); zaznav nedovoljenega kampiranja 18. člen ZJRM); v primeru nedovoljene uporabe živali (19. člen ZJRM); ustrezno ukrepati v primeru neupoštevanja zakonitega ukrepa uradnih oseb (1. in 3. odstavek 22. člena),
- ❑ zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za uporabo prisilnih sredstev,
- ❑ zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah,
- ❑ zagotoviti ustrezno opremo občinskih redarjev za obvladovanje kršiteljev,
- ❑ skleniti pisni protokol o sodelovanju med Medobčinsko redarsko službo in policijsko postajo,
- ❑ strokovna pomoč Policijske postaje Šentjur.

4.2.3. Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

Varnostno obvladovanje javnih poti in rekreacijskih površin s prisotnostjo občinskih redarjev (ob strokovni pomoči policistov).

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Tveganja so običajno kriminalne narave. Zaradi tega je priporočljivo, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Aktivnosti in ukrepi za doseg cilja:

- ❑ Izdelava seznama varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk na območju občine (iz ocene ogroženosti in varnostnih tveganj),
- ❑ pisni protokol o sodelovanju Medobčinske redarske službe in policijske postaje,
- ❑ načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk,
- ❑ občinski redarji morajo imeti zanesljiva sredstva zvez za komuniciranje s svojo dežurno službo in z Operativno komunikacijskim centrom Policijske uprave Celje,
- ❑ zagotovitev ustreznega vozila za varnostne obvoze ogroženih in drugih poti.

4.2.4. Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

Preprečevanje ogroženosti kulturne dediščine (zgradb, spomenikov ipd.) in napadov nanjo na območju občine.

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 7/1999). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdbišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar (4. člen zakona). Zato so občinski redarji kot pooblaščenice uradne osebe tudi tisti subjekti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte, kot tudi za zaščito sledov in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Aktivnosti in ukrepi za doseg cilja:

- ❑ Sodelovanje občinske redarske službe z organizacijsko enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije – Območna enota Celje, ki deluje na območju občine,
- ❑ redarska služba si priskrbi ali izdela seznam (evidenco) zgradb, spomenikov, muzejev in drugih objektov, ki imajo status naravne in/ali kulturne dediščine,
- ❑ redarska služba si izdela načrt obhodov nepremičnih objektov naravne in kulturne dediščine,
- ❑ redarska služba si priskrbi podatke o dosedanjih namernih poškodbah in napadih na objekte naravne in kulturne dediščine.

4.2.5. Varstvo okolja

Izboljšanje pregleda nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečanje obsega in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinska redarska služba aktivno vključi v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike in občinskega programa varstva okolja.

Aktivnosti in ukrepi za doseg cilja:

- ❑ Občinski redarji se v okviru izobraževanja/usposabljanja/izpopolnjevanja spoznajo z okoljsko zakonodajo, okoljsko problematiko in okoljsko politiko v svoji občini,
- ❑ redarska služba se poveže z okoljsko inšpekcijo v cilju izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju,
- ❑ redarska služba si priskrbi karto z vrisanimi okoljsko problematičnimi točkami in uradne dokumente o razreševanju okoljske problematike.

5. VARNOSTNE POTREBE, IZHAJAJOČE IZ OCENE VARNOSTNIH RAZMER

Glede na zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer je potreba po obvladovanju te problematike dokaj velika.

Med prometno najbolj obremenjena območja na območju Šentjurja sodi cestni križ, na katerem se največje obremenitve prometa pokažejo ob konicah, zjutraj in v popoldanskih urah, ko se ljudje vračajo iz službe. Prav tako je na celotnem cestnem križu večja gostota tovornih vozil. Promet se bo v prihodnje na teh cestah še povečeval, ceste pa so v vse slabšem stanju. V prihodnosti se predvideva rekonstrukcija križišča pri Mercatorju, G2-107 in R1-234, obvoznica iz smeri avtoceste in nadvoz preko dvotirne železnice na R2-423. Dokler pa se infastruktura ne bo uredila, pa pričakujemo slabo prometno varnost in gnečo na cestah.

Urejati bi bilo potrebno parkiranje na R1-234 na celotni Ulici Dušana Kvedra (torej od igrišča do križišča pri Resevni). Pri igrišču se problem pojavlja v popoldanskem in večernem času ter skozi celo soboto in nedeljo. Pri glasbeni šoli se je nepravilno parkiranje preselilo proti blokom, kjer starši sedaj čakajo otroke na cesti, Izstopajoča problematika mirujočega prometa je na Drogenikovi ulici z avtobusno postajo, predvsem v času vikenda in v večernem času zaradi obiskovalcev lokalov in parkiranja voznikov tovornih vozil. Slednji nepravilno parkirajo tudi na avtobusni postaji in od železniške postaje do Petrola.

Prav tako bo v prihodnjem parkiranje še bolj izstopalo v okolici stanovanjskih blokov, kjer je prostorov že več let enako, vozil pa je vedno več. Te težave pa se pojavljajo v večernem in jutranjem času.

Tudi cesta Leona Dobrotinška je obremenjena z nepravilnim parkiranjem, in sicer od križišča pri Resevni, do trgovine Jager. V prihodnje bo tako tudi ta problematika izstopajoča, predvsem v dopoldanskem času od ponedeljka do petka, ko je največ obiskov in dostav na navedeni ulici.

Sicer pa se vandalizem najpogosteje pojavlja v naselju Šentjur oziroma je izrazito povezano z delovanjem lokalov v centru mesta, kot so; »Čočka bar«, »Kavarna pošta«, »Selič bar« in »Okrepčevalnica kebab« v Ulici Leona Dobrotinška, v poletnem času pa v povezavi z lokali, ki delujejo v okviru Športnega parka Šentjur.

Seveda pa je z varnostnega vidika zanimiva tudi železniška postaja in avtobusna postaja.

Kot kraji storitev kaznivih dejanj se najpogosteje pojavljajo stanovanjske soseske in lokali v naselju Šentjur, Ponikva, Dramlje, Goričica, Planina in Proseniško.

Prav tako so pogosto predmet napada prevozna sredstva na parkirnih prostorih v zgoraj navedenih naseljih.

Vsekakor pa je najbolj obremenjena območja na področju preprečevanja kriminalnih dejanj na območju samega mesta Šentjur, kjer v povprečju na leto odtujijo po dva osebna avtomobila.

Delovanje Klavnice Šentjur predstavlja dodatno tveganje na področju varstva okolja, kakor tudi oblike individualnega kmetijstva ob potoku Slomščica na območju Brezja ob Slomu – Hotunje, kjer je že večkrat prišlo do nekontroliranih izpustov v omenjeni potok in uničenja živih bitij.

Redarji bodo morali čas in območje svojega dela prilagoditi varnostnim potrebam, kar pomeni, da bodo morali svoje delo največkrat opravljati ob vikendih in v večernem času.

6. ORGANIZIRANOST OBČINSKEGA REDARSTVA

Na podlagi odloka o ustanovitvi medobčinskega inšpektorata se delo redarjev zagotavlja v sklopu Medobčinskega inšpektorata Občin Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče, s sedežem v Vojniku, Keršova ul. 8, v sestavi katerega je tudi redarska služba.

V primeru zaposlitve večjega števila redarjev se bo v okviru inšpektorata formiral tudi oddelek redarstva, ki ga bo vodil predstojnik.

7. KADROVSKI SESTAV OBČINSKE REDARSKA SLUŽBE

Zaradi novih zakonskih pooblastil in razširitve področja ter območja dela bo potrebno redarsko službo kadrovsko okrepiti. V medobčinskem inšpektoratu s sedežem v Vojniku so bili zaposleni trije občinski redarji, ki bodo delovali na območju občin, vključenih v Medobčinski inšpektorat.

Redarji bodo opravljali naloge pretežno na področju nadzora mirujočega prometa.

Glede na bodoče varnostne potrebe se bo v občini število redarjev povečevalo. Okvir kadrovske krepitve redarske službe bodo materialne in finančne zmožnosti občine.

8. VODENJE OBČINSKE REDARSKA SLUŽBE

Vodenje, koordinacija in ostale naloge občinske redarske službe se bo izvajalo preko vodje Medobčinskega inšpektorata, v okviru katerega bodo delovali tudi občinski redarji.

Mesečno se usklajujejo naloge občinskih redarjev na posebnem sestanku vodstva redarstva s pristojno službo v občini.

Župan Občine Šentjur določi koordinatorja za usmerjanje dela redarske službe v občini.

Delo redarjev usmerja preko mesečnih načrtov dela, ki so usklajeni s predstavniki policije.

V zvezi z delom občinskih redarjev v občini se vodi posebna evidenca.

Redarji evidentirajo svoje delo v obliki prikazane evidence (priloga 1).

Poročilo o delu redarjev se preda tudi koordinatorju za delo redarske službe v občini.

9. PRISTOJNOSTI MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Pristojnosti mestnega/občinskega redarstva predstavljajo pravice in dolžnosti, ki so opredeljene v Zakonu o občinskem redarstvu (ZORed), Zakonu o varnosti javnega reda in miru (ZJRM), Zakonu o varnosti cestnega prometa (ZVCP), Zakonu o prekrških (ZP-1), Zakonu o lokalni skupnosti (ZLS) in občinskih odlokih.

V določbi drugega odstavka **3. člena Zakona o občinskem redarstvu** je opredeljeno, da občinsko redarstvo skrbi na podlagi posameznih zakonov in občinskih predpisov, izdanimi na njihovi podlagi ter na podlagi OPV, za:

- ☐ varen in neoviran cestni promet v naseljih;
- ☐ varnost cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij;
- ☐ varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah;
- ☐ varnost javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine;
- ☐ vzdrževanje javnega reda in miru.

ZORed je torej temeljen sistemski in organizacijski predpis, ki ureja uresničevanje pristojnosti občin za ustanovitev in organizacijo ter določitev delovnega področja in nalog občinskega redarstva. Na tem mestu je treba poudariti, da naloge občinskih redarjev niso določene po principu *numerus clausus* (točno določeno število nalog), saj je v prvem odstavku 3. člena ZORed eksplicitno določeno, da delovno področje in naloge občinskega redarstva določa zakon ali na podlagi zakona izdan občinski predpis.

V **Zakonu o varstvu javnega reda in miru** (Uradni list RS, št. 70/2006, ZJRM-1) je v določbi tretjega odstavka 27. člena generalno opredeljena pristojnost občinskega redarstva za nadzor nad izvajanjem določenih določb tega zakona oziroma pristojnost za odločanje o posameznih prekrških, ki so opredeljeni v ZJRM-1.

Občinsko redarstvo lahko skladno z določbami ZJRM-1 v prekrškovnem postopku odloča o naslednjih kršitvah:

- ☐ nedostojno vedenje (7. člen);
- ☐ beračenje na javnem kraju (9. člen);
- ☐ uporaba nevarnih predmetov (prvi odstavek 11. člena);
- ☐ poškodovanje uradnega napisa, oznake ali odločbe (12. člen);
- ☐ pisanje po objektih (13. člen);
- ☐ vandalizem (16. člen);
- ☐ kampiranje (18. člen);
- ☐ uporaba živali (19. člen);
- ☐ neupoštevanje zakonitega ukrepa uradnih oseb (prvi in tretji odstavek 22. člena).

V Zakonu o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 133/2006 in spremembe 37/2008) so opredeljena pooblastila občinskega redarstva na področju cestnega prometa v občini.

Skladno z določbo 14. člena ZVCP občinski redarji zaradi zagotavljanja varnega in neoviranega cestnega prometa:

- izvajajo nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju;
- urejajo in nadzirajo promet na cestah subjektov samoupravnih lokalnih skupnosti in državnih cestah v naselju;"
- izvajajo nadzor nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce;
- ugotavljajo kršitve določb 113. člena ZVCP¹ o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja.
- opravljajo nadzor prometa s samodejnimi merilnimi napravami za nadzor prometa, v katerih se prekrški slikovno dokumentirajo.

Pri opravljanju navedenih nalog občinski redarji izrekajo globe in opozorila ter izvajajo pooblastila in ukrepe, ki so preneseni nanje s tem in drugimi zakoni, ter ukrepe, določene z občinskimi predpisi.

Občinski redar je oseba, ki ima poseben status, ki mu ga določa ZORed in ostali zakoni ter podzakonski akti, v katerem so opredeljena njegova pooblastila.

Iz vsebine pooblastil, ki so določena v ZORed, ZJRM, ZVCP, ZP-1 in občinskih odlokih lahko neposredno ugotovimo, da ima občinski redar status:

- ☐ prekrškovnega organa,
- ☐ pooblašcene uradne osebe.

Prekrškovni organi oziroma organi za odločanje o prekrških so določeni v 45. členu

¹ 113. člen ZVCP: (1) Z uporabo vozila se ne sme povzročati čezmerne hrupa oziroma ropota ali kako drugače onesnažiti okolja. (2) Ko voznik na cesti vozilo ustavi za več kot tri minute ali ga parkira, mora takoj ugasniti motor. Ta določba se ne uporablja za vozila, pri katerih motor poganja naprave za opravljanje določenih del (vozilo za zbiranje in odvoz odpadkov, vozilo za čiščenje kanalov, avtomobilsko dvigalo ipd.). Prepovedano je sunkovito speljevanje, zaviranje ali ustavljanje. (3) Na cesti ali ob njej je prepovedano izpuščati, puščati, odlagati, odmetavati ali postavljati karkoli, kar bi oviralo potek prometa, ogrozilo njegovo varnost, škodovalo ljudem, živalim, rastlinam ali onesnažilo okolje. Zlasti je prepovedano vozišče močiti ali ovirati odtekanje vode z njega, odlagati nanj sneg ali led, postavljati stebričke, verige ali druge naprave za ograjevanje parkirnih prostorov oziroma preprečevanje parkiranja, puščati na njem zabojnike za smeti ali druge predmete, razsipati po njem sipek material, ga pomazati z mazili ali drugače pomastiti ali kako drugače onesnažiti. (4) Preden se vključi v promet na cesti s kolovozne poti ali druge zemljiške površine, mora voznik odstraniti z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče. (5) Izvajalec gradbenih ali drugih del mora pri izvozu z gradbišča ali druge zemljiške površine, na kateri se izvajajo dela, očistiti zemljo ali blato z vozil, ki se s te površine vključujejo v cestni promet. (6) Zemljo ali blato, ki v primeru iz četrtega ali petega odstavka tega člena onesnaži vozišče, mora voznik oziroma izvajalec del takoj odstraniti z vozišča. Če tega ne stori, očisti vozišče na njegove stroške pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest.

Zakona o prekrških.²

Občinski redar je skladno z določbo 126. člena Kazenskega zakonika³ in zgoraj navedenimi predpisi, pooblaščen uradna oseba.

V prvem odstavku 21. člena Zakona o lokalni samoupravi⁴ so opredeljene določene naloge občine na področju zagotavljanja nadzorstva nad krajevnimi prireditvami (javni shodi in javne prireditve) ter glede organiziranja komunalno-redarstvene službe, ki skrbi za red v občini.

V določbi prvega odstavka 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007, ZP-1-UPB4) je opredeljeno, da se lahko prekrški določijo tudi z odloki občine.

V Občini Šentjur lahko ukrepa redar:

- Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Šentjur (Uradni list RS št. 46/2008),
- Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili v Občini Šentjur (Uradni list RS št. 73/2007),

² 45. člen ZP-1: (1) O prekrških odločajo prekrškovni organi in sodišča. (2) Prekrškovni organi so upravni in drugi državni organi in nosilci javnih pooblastil, ki izvajajo nadzorstvo nad izvrševanjem zakonov in uredb, s katerimi so določeni prekrški, in organi samoupravnih lokalnih skupnosti, ki so s posebnimi predpisi pooblaščen za odločanje o prekrških.

³ 126. člen KZ: (2) Uradna oseba po tem zakoniku je lahko: 1) poslanec državnega zbora, član državnega sveta in član lokalnega ali regionalnega predstavniškega telesa; 2) oseba, ki pri državnem organu opravlja uradne dolžnosti ali ima uradno funkcijo; 3) druga oseba, ki opravlja določene uradne dolžnosti na podlagi pooblastil, katera ji daje zakon ali na podlagi zakona izdani predpisi ali na podlagi zakona sklenjena pogodba o arbitraži; 4) vojaška oseba, ki je kot takšna določena s posebnimi predpisi, kadar gre za posebna kazniva dejanja, pri katerih je navedena uradna oseba, pa niso določena kot kazniva dejanja zoper vojaško dolžnost; 5) oseba, ki v tuji državi na katerikoli ravni opravlja zakonodajno, izvršilno ali sodno funkcijo, oziroma drugo uradno dolžnost in ki po vsebini izpolnjuje pogoje iz 1., 2. ali 3. točke tega odstavka; 6) oseba, ki ji mednarodna javna organizacija daje položaj uradne osebe in ki po vsebini izpolnjuje pogoje iz 1., 2. ali 3. točke tega odstavka; 7) oseba, ki pri mednarodnem sodišču opravlja sodniško, tožilsko ali drugo uradno dolžnost ali funkcijo.

⁴ 21. člen ZLS: Občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine ali so določene z zakonom. Občina za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev opravlja zlasti naslednje naloge: – upravlja občinsko premoženje; – omogoča pogoje za gospodarski razvoj občine in v skladu z zakonom opravlja naloge s področja gostinstva, turizma in kmetijstva; – načrtuje prostorski razvoj, v skladu z zakonom opravlja naloge na področju posegov v prostor in graditve objektov ter zagotavlja javno službo gospodarjenja s stavbnimi zemljišči; – ustvarja pogoje za gradnjo stanovanj in skrbi za povečanje najemnega socialnega sklada stanovanj; – v okviru svojih pristojnosti ureja, upravlja in skrbi za lokalne javne službe; – pospešuje službe socialnega skrbstva, za predšolsko varstvo, osnovno varstvo otroka in družine, za socialno ogrožene, invalide in ostarele; – skrbi za varstvo zraka, tal, vodnih virov, za varstvo pred hrupom, za zbiranje in odlaganje odpadkov in opravlja druge dejavnosti varstva okolja; – ureja in vzdržuje vodovodne in energetske komunalne objekte; – ustvarja pogoje za izobraževanje odraslih, ki je pomembno za razvoj občine in za kvaliteto življenja njenih prebivalcev; – pospešuje vzgojno izobraževalno, informacijsko dokumentacijsko, društveno in drugo dejavnost na svojem območju; – pospešuje razvoj športa in rekreacije; – pospešuje kulturnoumetniško ustvarjalnost, omogoča dostopnost do kulturnih programov, zagotavlja splošnoizobraževalno knjižnično dejavnost ter v skladu z zakonom skrbi za kulturno dediščino na svojem območju; – gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine v skladu z zakonom ureja promet v občini ter opravlja naloge občinskega redarstva; – opravlja nadzorstvo nad krajevnimi prireditvami; – organizira komunalno-redarstveno službo in skrbi za red v občini; – skrbi za požarno varnost in organizira reševalno pomoč; – organizira pomoč in reševanje za primere elementarnih in drugih nesreč; – organizira opravljanje pokopališke in pogrebne službe; – določa prekrške in denarne kazni za prekrške, s katerimi se kršijo predpisi občine in opravlja inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov, s katerimi ureja zadeve iz svoje pristojnosti, če ni z zakonom drugače določeno; – sprejema statut občine in druge splošne akte; – organizira občinsko upravo; – ureja druge lokalne zadeve javnega pomena.

- Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Šentjur (Uradni list RS št. 4/1998),
- Odlok o komunalnem nadzoru na območju Občine Šentjur pri Celju (Uradni list RS št. 72/1997).

Odloki v Občini Šentjur, kjer naj ukrepa tudi redar (dopolniti odloke):

- Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS št. 58/99 in 108/2007),
- Odlok o javnih prometnih površinah Občine Šentjur pri Celju (Uradni list RS št. 58/99),
- Odlok o občinskih taksah v Občini Šentjur (Uradni list RS št. 98/2007),
- Odlok o pokopališkem in pogrebnem redu na območju Občine Šentjur (Uradni list RS št. 58/2006),
- Odlok o plakatiranju in oglaševanju v Občini Šentjur (Uradni list RS št. 50/2006),
- Odlok o oskrbi z vodo (Uradni list RS št. 56/1997 in 71/1997),
- Odlok o javnem redu in miru v Občini Šentjur pri Celju (Uradni list RS št. 28/1996).

10. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)



Med materialne in druge pogoje za delovanje mestnega redarstva in redarjev lahko uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Ur. list RS, št. 78/2007), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Ur. list RS, št. 103/ 2007), ki ju je izdal minister za notranje zadeve.

Med opremo redarjev se uvršča:

- službena vozila,
- tehnična oprema in
- osebna oprema.

10.1. Službena vozila

Redarska služba uporablja službena vozila z napisom »redarska služba« in simbolom redarske službe. Izvedbe napisov in simbolov so odvisne od velikosti in tipov službenih avtomobilov (isti tipi službenih avtomobilov morajo biti enako označeni).

Redarska služba lahko uporablja tudi motorna kolesa s tem, da se napis in simbol določi na način, kot je določeno za službena vozila.

Uporabljajo lahko tudi kolesa, ki so lahko različne barve, brez nalepk, napisov in simbolov.

10.2. Tehnična oprema redarja

Tehnična oprema redarjev je:

- oprema za komunikacijo z zbirkami osebnih podatkov,
- fotoaparati,
- oprema za izvajanje redarskih pooblastil,
- oprema za urejanje cestnega prometa in nadzor nad njim,
- posebna tehnična sredstva in posebni tehnični pripomočki,
- informacijska in telekomunikacijska oprema,
- oprema in pripomočki za usposabljanje in
- prenosna naprava za brezžično radijsko zvezo.

10.3. Osebna oprema redarja

Med osebno opremo redarja se štejejo kovinske lisice, plastična zatega, plinski razpršilec, delovni pas s torbico za lisice in torbico za plinski razpršilec, službena torbica, odsevni brezrokavnik, piščalka z vrvico, Stop loparček in žepna svetilka.

Tipizacija oziroma tehnična specifikacija zgoraj navedene osebne opreme za redarja je določena v Pravilniku o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev.

Redarji morajo opremo uporabljati in nositi tako, kot je predpisano v posebnih aktih in navodilih proizvajalca.

10.4. Uniforma redarja

Redar mora med opravljanjem nalog nositi službeno uniformo. Uniforma redarjev je v vseh občinah enotna. Uniformo redarjev in njene sestavne dele lahko redar nosi le v skladu z njihovim namenom.

Uniforma redarja je zimska in poletna ter je po sestavi glede posameznih delov različna za redarje in redarke. Sestavni deli uniforme redarja so tudi dopolnilni deli uniforme (dežni plašč s kapuco, dežne hlače, delovni pas, prevleka za kapo s ščitnikom in položajne oznake redarjev), kolesarski komplet in komplet redarja motorista.

10.5. Službena izkaznica redarjev

Pooblaščen uradna oseba redarstva, mora imeti službeno izkaznico, ki jo mora imeti pri sebi med opravljanjem svojega dela na terenu in jo mora pokazati na zahtevo posameznika, zoper katerega vodi postopek za prekršek. Službeno izkaznico izda župan.

Službena izkaznica vsebuje naziv redarja, njene identifikacijske podatke in pooblastila. Službena izkaznica redarja je sestavljena iz identifikacijske kartice in usnjenega ovitka iz črnega usnja.

Kadrovska sestava redarske službe, prostori za delo občinskih redarjev, oprema, zveze, vozila in druga potrebna sredstva za njihovo delo se bo določila v sestavi Medobčinskega inšpektorata s sedežem v Vojniku, v okviru katerega deluje tudi redarska služba.

11. VRSTE IN OBSEG NALOG REDARSKE SLUŽBE NA OBMOČJU OBČINE ŠENTJUR

Redarstvo ni tipična služba občinske, oziroma medobčinske uprave. Enako velja tudi za redarja, ki prav tako ni tipično delovno mesto občinske uprave. Redar je pooblaščen uradna oseba (primerjava s policijo), katerega delo je v večini represivnega značaja. Ker redar opravlja delo na podlagi diskrecijske pravice odločanja iz področja svojega dela, je podvržen najrazličnejšim pritiskom, konfliktom in celo fizičnim obračunavanjem (v letu 2007 je bilo na redarje v Sloveniji 14 različnih napadov - verbalne grožnje, vlečenje za rokav, odrivanje, preprečitev uradnega dejanja ipd.) ter drugim neugodnim delovnim razmeram. Te posledice se odražajo tako v službenem kot privatnem času. Redar opravlja svoje naloge z zelo podobnimi metodami in način kot sorodne službe (policija, inšpektorji, carina) s to razliko, da pri svojem delu nima takšne količine ustreznih mehanizmov zaščite kot navedeni, kar se odraža na pritiskih in drugih oblikah nasilja nad redarjem.

Z Zakonom o občinskem redarstvu, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o varnosti v cestnem prometu in spremembami in dopolnitvami tega zakona, Pravilnikom o enotni uniformi, označbah in opreми pooblaščenih delavcev občinskega redarstva ter sprejetimi odloki in odredbami občine, se je vrsta in obseg nalog temeljito spremenil tudi za redarje, ki bodo opravljali delo na območju občine Šentjur.

Redarji na območju občine Šentjur izvajajo preventivne in represivne naloge, glede na vrsto in obseg nalog pa predvsem naslednje:

- naloge na področju zagotavljanja varnosti cestnega prometa v naseljih,

- naloge na področju zagotavljanja varnosti na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- naloge zagotavljanja varnosti javnega premoženja ter zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine,
- naloge vzdrževanja javnega reda in miru,
- naloge na področju preprečevanja kaznivih dejanj in drugih kaznivih ravnanj in
- naloge na področju varstva okolja.

Ob učinkovitem in uspešnem delu redarjev na terenu se zaradi načina in metodologije dela in izvajanja nalog hote ali nehote zbira množica podatkov (podatki o kršitvah, operativne informacije, zaznave kaznivih dejanj ...), ki brez nadaljnje obdelave ne predstavljajo nikakršne vrednosti ali pomena. Navedeni podatki so zelo pomembni za pripravo ustrezne strategije delovanja redarske službe ter pripravo konkretnih načrtov za odzivanje na kršitve in preventivno delovanje tam, kjer so gostitve negativnih pojavov in tam kjer se posega v kvaliteto življenja in dela v Občini Šentjur.

Prav zaradi tega bo v medobčinski redarski službi v organizacijskem in vsebinskem smislu vzpostavljena ustrezna logistična (oprema, vozila, osebna oprema ...) in informacijska podpora operativnemu delu in delu prekrškovnega organa.

Najbolj obsežna logistična podpora bo namenjena obdelavi podatkov v zvezi z vodenjem prekrškovnih postopkov. Glede na to, da je prekrškovni postopek kompleksen in sestavljen iz različnih vej obdelave, bo redarstvo pri posodabljanju dela izhajalo iz nekaterih temeljnih izhodišč in usmeritev Občine Šentjur, in sicer:

- povečati strokovnost dela,
- zagotoviti takšno tehnologijo, ki bo ne glede na količino podatkov, časovno sposobna njihove obdelave (pri tem se je upoštevalo predvsem zakonite roke),
- zmanjšati število administrativnih delavcev za obdelavo podatkov in zmanjšati čas administrativnega dela redarja,
- zmanjšati število napak v procesu dela in
- znižati stroške pri obdelavi podatkov, zlasti pa pri vodenju prekrškovnih postopkov.

Za izvedbo zastavljenih temeljnih izhodišč in usmeritev je potrebno nenehno spremljati, razvijati in posodabljati informacijske in druge programe za kvalitetno in učinkovito delo ter zmanjšanje stroškov poslovanja.

12. NAČIN IZVAJANJA ZAKONSKIH POOBLASTIL OBČINSKEGA REDARJA

12.1. Splošno o izvajanju zakonskih pooblastil Občinskih redarjev

Pooblastila lahko opredelimo kot mandat, ki ga občinski redarji potrebujejo za uspešno opravljanje nalog, ki so določene z zakonom in občinskimi predpisi. Takšna upravičenja oziroma posebne pravice niso zgolj pravice, temveč največkrat istočasno

predstavljajo tudi dolžnosti, saj zakonodajalec od tistega, ki ima pooblastila zahteva, da jih tudi mora uporabiti ob pogojih, ki jih določa zakon in na način, ki je določen v zakonu in podzakonskih aktih.

Pooblastila v najširšem pomenu pomenijo pravico, največkrat tudi dolžnost določenih oseb, da lahko ali pa morajo opraviti uradno dejanje oziroma izvršiti določene ukrepe ali opravila. Pooblastilo je pravica in dolžnost določenih oseb, da v primerih določenih z zakonom in način, ki je določen z zakonom, izvajajo proti osebam določene ukrepe in opravila oziroma je pravica, da kdo uradno veljavno opravi oziroma opravlja kako pravno dejanje.

V Zakonu o občinskem redarstvu (ZORed) so določena tista pooblastila, s katerimi je občinski redarjem zagotovljeno izvajanje nalog javne varnosti in javnega reda na območju občine. Glede na predpise lahko uporabljajo naslednje ukrepe:

- opozorilo,
- ustno odločbo,
- ugotavljajo istovetnost,
- opravljajo varnostni pregled osebe,
- zasežejo predmete,
- zadržijo storilca prekrška in kaznivega dejanja,
- uporabijo fizično silo ter sredstva za vklepanje in vezanje ter
- plinski razpršilec.

V ZP-I so uzakonjena pooblastila občinskih redarjev, ki jih izvajajo v postopkih o prekrških, posamezna pooblastila pa jim dajejo tudi drugi (specialni) zakoni. Tako lahko med pooblastila občinskih redarjev na določen način štejemo tudi naslednje ukrepe:

- izvajajo nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju,
- izvajajo nadzor nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce,
- ugotavljajo kršitve določb 113. člena zakona o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja,
- zahtevajo od voznika motornega vozila vozniško dovoljenje in prometno dovoljenje, od drugega udeleženca cestnega prometa pa listino, s katero ugotovijo njegovo istovetnost,
- uporabljajo znake, ki jih uporabljajo policisti z zakonom in podzakonskimi akti.

Način izvajanja zakonskih pooblastil in način uporabe prisilnih sredstev je opisan v Zakonskih pooblastil in načinu uporabe prisilnih sredstev (priloga 2).

Za izvajanje zakonskih pooblastil in način uporabe prisilnih sredstev se uporabljajo predpisi iz ZORed, ZP-1 in Zakona o policiji (ZPol).

12.2. Obveščanje o zadržanju in uporabi prisilnih sredstev

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu

nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti. Na podlagi izkušenj, ki jih ima policija pri pisanju tovrstnih poročil je smiselno, da poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile vsebuje predvsem sledeče:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe
- prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je oseba, zoper katero je občinski redar uporabil prisilno sredstvo, v postopku telesno poškodovana, ji mora občinski redar nuditi nujno pomoč in ji v najkrajšem možnem času zagotoviti ustrezno medicinsko pomoč. V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana Občine Šentjur.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

12.3. Ocenjevanje uporabe prisilnih sredstev

Na podlagi poročila ocenjuje zakonitost in strokovnost ravnanja občinskega redarja vodja občinskega redarstva. V primeru ugotovitve kršitve je dolžan sprožiti postopek za ugotavljanje odgovornosti. V primeru da je uporaba prisilnih sredstev imela za posledico telesno poškodbo ali smrt, ali je bilo prisilno sredstvo uporabljeno proti več kot trem osebam, oceno ravnanja občinskega redarja opravi komisija, ki jo imenuje župan. Župan mora imenovati neodvisno, največ petčlansko komisijo za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanj občinskega redarstva. V komisiji morajo biti predstavnik Občine Šentjur, predstavnik policije in predstavniki zainteresiranih nevladnih organizacij, zainteresiranih za nadzor nad varstva človekovih pravic in svoboščin.

Navedena komisija obravnava tudi pritožbe zoper delo občinskega redarstva, lahko pa obravnava tudi druge primere uporabe prisilnih sredstev v postopkih občinskega redarstva, kadar oceni, da je to potrebno. Komisija lahko k sodelovanju povabi tudi druge strokovnjake, če oceni, daje takšno sodelovanje potrebno in pomembno za odločitev v konkretnem primeru.

12.4. Odločanje o pritožbah zoper postopek Občinskih redarjev

Posameznik, ki meni, da so mu bile z dejanjem ali opustitvijo dejanja občinskega redarja kršene njegove pravice ali svoboščine, se lahko v 30 dneh pritoži županu

Občine Šentjur. Glede na Zakon o redarstvu mora župan takšno pritožbo proučiti in o ugotovitvah in ukrepih v 30 dneh pisno obvestiti tistega, ki je podal pritožbo.

12.5. Disciplinska in druga odgovornost Občinskih redarjev

Pri svojem delu so občinski redarji dolžni ravnati zakonito, strokovno ter v skladu z Zakonom o redarstvu ter drugimi predpisi, ki urejajo njihovo delovno področje ter njihove pravice in dolžnosti oziroma pooblastila. V primeru nezakonitega dela in nestrokovnega dela lahko občinskega redarja ob disciplinski odgovornosti doleti tudi odškodninska oziroma materialna odgovornost in kazenska odgovornost, katera se ugotavlja v skladu s predpisi, ki urejajo to področje.

O disciplinskih kršitvah oziroma o disciplinski odgovornosti občinskih redarjev pa se odloča v disciplinskem postopku v skladu z zakonom, ki ureja položaj javnih uslužbencev.

13. SISTEM DELA OBČINSKEGA REDARSTVA – RAZPOREJANJE REDARJEV NA DELO IN DRUGO

V Občini Šentjur v skladu z ocenami varnostnih razmer in drugimi potrebami občine opravljajo občinski redarji delo v skladu s programom, ki se dogovori na mesečnih sestankih s koordinatorjem Občine Šentjur in predstavnikom policije (vodja policijskega okoliša).

Delo se načrtuje predvsem ob dneh, ki so v Občini Šentjur ocenjeni, kot varnostno problematični (ponedeljek, sredo, četrtek, petek, sobota) in drugim potrebam občanov (odhod otrok v šolo, primeri naravnih nesreč, prireditve, itd.).

Pred vsakim pričetkom dela v Občini Šentjur (v dopoldanskem času) se oglasi v občinski upravi, kjer bo sprejel še dodatne naloge.

V primeru potrebe kontaktira tudi s predstavniki policijske postaje (usklajevanje dela, nujenja medsebojne pomoči, skupni poostreni nadzori, itd.).

V **Prilogi 2** je prikazan potek dela postopka o prekršku občinskega redarja.

14. SODELOVANJE S POLICIJSKIMI POSTAJAMI NA OBMOČJU OBČINE

V tem delu je opredeljeno sodelovanje redarjev s predstavniki policije. Na območju Občine Šentjur opravljajo delo ob policistih splošne Policijske postaje Šentjur, še policisti Postaje prometne policije Celje, Policisti policijske postaje Šmarje pri Jelšah in policisti Policijske postaje Rogaška Slatina. Koordinacijo dela s slednjima policijskima postajama opravlja vodstvo Policijske postaje Šentjur, preko vodstva te policijske enote in preko vodje policijskega okoliša (rajonskega policista).

V zvezi s tem je bil pripravljen za sodelovanje s to policijsko enoto poseben Pisni protokol o sodelovanju s policijo, ki je v **Prilogi 3** tega načrta.

15.SODELOVANJE Z OBČINSKIMI REDARSTVI IN OBČINSKIMI REDARJI SOSEDNIJH OBČIN

Izdelan je Pisni dogovori o sodelovanju z občinskimi redarstvi sosednjih občin, ki je v **Prilogi 4** tega programa.

16.POVEZANOST OBČINSKEGA REDARSTVA Z OPERATIVNO KOMUNIKACIJSKIM CENTROM POLICIJSKE UPRAVE CELJE IN Z REGIJSKIM CENTROM ZA OBVEŠČANJE (RCO)

Izdelan je Dogovor o alarmiranju občinskih redarjev ob izrednih dogodkih, ki je v **Prilogi 5** tega programa.

Prav tako je izdelano tudi Navodilo o ukrepanju občinskih redarjev ob izrednih dogodkih, ki je **Priloga 6** tega programa.

17.SODELOVANJE OBČINSKEGA REDARSTVA V OBČINSKEM SISTEMU ZAŠČITE IN REŠEVANJA

Izdelan je Pisni dogovor o sodelovanju v občinskem sistemu zaščite in reševanja, ki je v **Prilogi 7** tega programa.

18.NAČINI SODELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV IN ZASEBNIH VARNOSTNIKOV

Izdelan je Pisni dogovor o sodelovanju z varnostniki zasebnih varnostnih podjetij, ki je v **Prilogi 8** tega programa.

19.INTERNO NADZORSTVO NAD IZVRŠEVANJEM NALOG OBČINSKEGA REDARSTVA

Na podlagi 4. odstavka 17. člena Zakona o občinskem redarstvu župan sprejme Poslovnik za delo župana v zvezi ocenjevanja izvrševanja nalog občinskega redarstva. Ta je v **Prilogi 9** tega programa.

20.SODELOVANJE MED REDARSKO SLUŽBO, POLICIJO TER SVETOM ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Na podlagi 43. člena Statuta občine Šentjur (Uradni list RS, št. 40/99, 1/02, 84/06 in 26/07) je bil 3. 5. 2007 izdan sklep o imenovanju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šentjur (013-3/2007, 1-2521), v katerega je vključen tudi predstavnik PP Šentjur. Svet vsako leto izdela načrt dela, ki ga tudi uspešno izpolnjuje.

Izdelan je Protokol o sodelovanju med redarji, kot novo kategorijo pooblaščenih oseb za delo na področju prometne preventive, Policijsko postajo Šentjur in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šentjur, ki je v **Prilogi 10** tega programa.

21. VARNOSTNO OGROŽENE POTI, KRAJI, POVRŠINE IN TOČKE NA OBMOČJU OBČINE

Zagotavljanje večje varnosti prometa se bo izvajalo predvsem s kontroliranjem hitrosti in sicer:

- s postavitvijo radarja v bližini glasbene šole (na R1-234 oz. Ulici Dušana Kvedra), radar je glede na problematiko smiseln cel dan, saj gre za strnjeno naselje, medtem ko se problematika glasbene šole pojavlja v popoldanskem in večernem času. Ponoči na tej cesti ni problematike, od sobotah in nedeljah pa je nadzor prav tako smiseln z vidika gostote prometa;
- s postavitvijo radarja v križišču pri Mercatorju na G2-107, problematika izstopa in bo še izstopala v dnevnem času, tudi ob vikendih;
- s postavljanjem radarja, stalno ali občasno, tudi na drugih prometno nevarnejših odsekih v občini.

Urejati parkiranje na R1-234 na celotni Ulici Dušana Kvedra (torej od igrišča do križišča pri Resevni), pri igrišču se problem pojavlja v popoldanskem in večernem času ter skozi celo soboto in nedeljo, pri glasbeni šoli se je nepravilno parkiranje preselilo proti blokom, kjer starši sedaj čakajo otroke na cesti,

Izstopajoča problematika mirujočega prometa je na Drogenikovi ulici z avtobusno postajo, predvsem v času vikenda in v večernem času zaradi obiskovalcev lokalov in parkiranja voznikov tovornih vozil. Slednji nepravilno parkirajo tudi na avtobusni postaji in od železniške postaje do Petrola.

Prav tako bo v prihodnjem parkiranje še bolj izstopalo v okolici stanovanjskih blokov, kjer je prostorov že več let enako, vozil pa je vedno več. Te težave pa se pojavljajo v večernem in jutranjem času.

Tudi cesta Leona Dobrotniška je obremenjena z nepravilnim parkiranjem in sicer od križišča pri Resevni, do trgovine Jager. V prihodnje bo tako tudi ta problematika izstopajoča, predvsem v dopoldanskem času od ponedeljka do petka, ko je največ obiskov in dostav na navedeni ulici.

Primeri vandalizma se najpogosteje pojavljajo v naselju Šentjur oziroma je izrazito povezano z delovanjem lokalov v centru mesta kot so; »ČOČKA BAR«, »KAVARNA POŠTA«, »SELIČ CENTER« in »OKREPČEVALNICA KEBAB« v Ulici Leona Dobrotniška, v poletnem času pa v povezavi z lokali, ki delujejo v okviru ŠPORTNEGA PARKA ŠENTJUR.

Potrebno je nadzirati tudi železniško postajo in avtobusno postajo.

Kot kraji storitev kaznivih dejanj se pojavljajo stanovanjske soseske in lokali v naselju Šentjur, Ponikva, Dramlje, Goričica in Proseniško. Prav tako so pogosto predmet napada prevozna sredstva na parkirnih prostorih v zgoraj navedenih naseljih.

Vsekakor pa je najbolj obremenjena območja na področju preprečevanja kriminalnih dejanj na območju samega mesta Šentjur, kjer v povprečju na leto odtujijo po dva osebna avtomobila.

Delovanje Klavnice Šentjur predstavlja dodatno tveganje na področju varstva okolja in spuščanje raznih nevarnih snovi v potok Slomščica na območju Brezja ob Slomu – Hotunje.

22. NAČRT OBHODOV VARNOSTNO OGROŽENIH POTI, KRAJEV, POVRŠIN IN TOČK

Načrt se izdeluje mesečno v skladu z trenutno oceno varnostnih razmer in glede na potrebe v občini. Načrt se usklajuje na mesečnih sestankih, ki jih vodi koordinator v občini. Predloge obhodov poda tudi predstavnik policije.

23. ZGRADBE, SPOMENIKI, MUZEJEJI IN DRUGI OBJEKTI, KI IMAJO STATUS NARAVNE IN/ALI KULTURNE DEDIŠČINE

Zelo pomembna naloga redarjev pri operativnem delu je tudi varovanje zgradb in objektov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine. Redarji so tisti, ki morajo v imenu občine stalno nadzirati te objekte in znamenitosti ter skrbeti, da ne pride do njihovih poškodovanj ali uničenj. Občinskemu vodstvu predlagajo tudi ukrepe za njihovo dodatno zaščito.

Redarji si iz evidence Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenija – Območna enota Celje, pridobijo seznam vseh kulturnih spomenikov v Občini Šentjur. Zelo dober pripomoček je »Strokovna zasnova varstva kulturne dediščine na območju občine Šentjur«, ki jo je izdelal prej omenjeni zavod februarja 2008.

Prav tako si redarji pridobijo tudi seznam naravnih znamenitosti na območju občine Šentjur, ki je bil objavljen v Odloku o razglasitvi naravnih spomenikov in znamenitosti v Občini Šentjur (Ur. list RS 45/1993) in v Odloku o prostorskih ureditvenih pogojih Občine Šentjur (Ur. list RS 78/2003).

24. NAČRT OBHODOV NEPREMIČNIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE

Načrt se izdeluje mesečno v skladu z trenutno oceno varnostnih razmer in glede na potrebe v občini. Načrt se usklajuje na mesečnih sestankih, ki jih vodi koordinator v občini. Predloge obhodov poda tudi predstavnik policije.

25. NAČIN UVEDBE DEŽURNE SLUŽBE REDARSKE SLUŽBE

To odločitev sprejme župan po sprejemu občinskega programa varnosti in na podlagi ocene varnostnih razmer in bodoče vizije razvoja redarske službe (kadrovska

krepitev, zagotavljanja dodatnih materialnih pogojev, povečanje finančnih sredstev za ta namen, itd.). Trenutno za uvedbo dežurstva še ni potrebe.

Dežurstvo se lahko uvede na naslednje načine:

1. Kot posebni dežurni center z vso potrebno opremo in 24 urno službo redarjev.
2. V okviru dogovora s Centrom za obveščanje 112, da to vlogo prevzame njihov operater.
3. Da to vlogo prevzame varnostno nadzorni center ene izmed zasebnih varnostnih služb.

Redarska služba pri svojem delu potrebuje stalno dosegljiv vir informacij, komunikacijo med občani, policijo ali drugih organov do redarjev na terenu ter zagotovitev sprejema strank.

V ta namen se organizira operativno komunikacijska pisarna, oz. dežurstvo z naslednjimi nalogami:

- sprejem strank in občanov v času uradnih ur organa,
- sprejem telefonskih klicev občanov, prijav, intervencij policije in drugih organov,
- komunikacija in sprejem redarjev, koncesionarja in nudenje servisa preko radio zvez delavcem na terenu,
- koordinacijo dela redarjev na terenu,
- obdelava podatkov po nalogu vodje službe.

Operativno komunikacijska pisarna je opremljena z baznima postajama za radio zveze na terenu, računalnikom z možnostjo dostopa do zbirke podatkov kršiteljev z možnostjo vpogleda brez spreminjanja in dežurno telefonsko linijo.

Vloga operativno komunikacijske pisarne nastopa kot centralni komunikacijski in koordinacijski center dela redarske službe. Za delo operativno komunikacijske pisarne se izdelajo podrobna navodila o delu, ki vsebujejo razporede dela, določitev evidenc in določijo podrobnejše vsebine in naloge delavcev za delo (priloga).

26. ZAKLJUČEK

Občinski program varnosti Občine Šentjur ima, glede na določbe Zakona o občinskem redarstvu, značaj dokumenta trajne narave. To pomeni, da upošteva potrebo po trajnosti, zato ga je treba dosledno izvajati od dneva njegovega sprejema. Občinski organi najmanj enkrat letno ocenijo izvajanje programa, zato je tudi omogočeno obdobjno ocenjevanje njegovega izvajanja oziroma merjenje rezultatov. Ocenjevanje izvajanja programa varnosti bo omogočilo ovrednotenje vsebinskih, operativnih, organizacijskih in finančnih ukrepov za zagotavljanje javne varnosti in javnega reda in mira v občini.

Ocenjevanje občinskega programa varnosti poteka tako, da se dosledno preverja izpolnjevanje ukrepov, ki so opredeljeni za doseg cilja, ki je opredeljen v programu.

Takšen način ocenjevanja pa se zagotovi z izdelavo mesečnih in drugih obdobjnih poročil o delu občinskega redarstva.

Občinski program varnosti Občine Šentjur se, glede na novo nastale varnostne razmere v občini, ažurira oziroma ustrezno spremeni in dopolni. To pomeni, da odgovorna oseba v primeru spremenjenih varnostnih razmer v občini, ustrezno spremeni in dopolni oceno varnostnih razmer, nato pa še ostalo vsebino programa. Ustrezna in temeljita ocena varnostnih razmer je podlaga za opredelitev obsega in vrste nalog občinskega redarstva.

Predloge za dopolnitev programa je potrebno oblikovati tudi v okviru Sveta za preventivo in vzgojo Občine Šentjur in varnostnega sosveta, kot pomembnega posvetovalnega organa na področju varnosti v naši občini.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju redarjev na območju Občine Šentjur in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Šentjur ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravili:

Stanislav Mlakar, univ. dipl. prav.

Jernej Tisel, višji svetovalec za gospodarske zadeve

Božidar Rezar, medobčinski inšpektor

Številka: 007-24/2008 (2521)

Datum: 14. 4. 2009

ŽUPAN OBČINE
mag. Štefan Tisel

27. LITERATURA IN VIRI

- Ustava RS. Ljubljana: Uradni list RS/I 33/91.
- Zakon o prekrških ZP1-UPB4. Ljubljana: Uradni list RS 3/2007.
- Zakon o varnosti cestnega prometa-UPB4. (2006). Ljubljana: Uradni list RS; 133/06, spremembe in dopolnitve 37/08.
- Zakon o lokalni samoupravi. (1993). Ljubljana: Uradni list RS, 72/93.
- Zakon o lokalni samoupravi - UPB2. (2007). Ljubljana: Uradni list RS, 94/07.
- Zakon o javnih cestah - UPB1. (2006). Ljubljana: Uradni list RS, 33/06.
- Zakon o varstvu javnega reda in miru (2006). Ljubljana: Uradni list RS, 70/06.
- Zakon o policiji-UPB6: Ljubljana: Uradni list RS 107/06.
- Kazenski zakonik-UPB1. Ljubljana: Uradni list RS, 95/04.
- Zakon o kazenskem postopku-UPB4: Uradni list RS, 32/07.
- Zakon o občinskem redarstvu: Lavtar R., in Keanovič, (2007), Ljubljana: GV Založba.
- Zakon o varuhu človekovih pravic (ZVarČP). Uradni list RS, 71/93.
- Zakon o varstvu okolja: Ur. list RS UPB 39/2006, spremembe in dopolnitve

70/2008.

- Zakon o vodah: Ur. list RS 67/2002, spremembe in dopolnitve 57/2008.
- Zakon o ohranjanju narave: Ur. list RS 96/2004.
- Peter Jambrek, Anton Perenič in Marko Uršič, Varstvo človekovih pravic: razprave esej dokumenti, (1988) Ljubljana. Mladinska knjiga.
- Žaberl Miroslav, Temelji policijskih pooblastil, (2006). Ljubljana. Fakulteta za varnostne vede.
- Pravilnik o policijskih pooblastilih. Ljubljana: Uradni list RS 40/06.
- Učna gradiva, Policijska Akademija (2008). Program osnovnega strokovnega usposabljanja občinskih redarjev.

28. PRILOGE

1. Delovni nalog in poročilo o delu izmene
2. Vsebina prekrškovnega postopka občinskega redarja.
3. Pisni protokol o sodelovanju s policijo.
4. Pisni dogovori o sodelovanju z občinskimi redarstvi sosednjih občin.
5. Sistem alarmiranja in ukrepanja občinskih redarjev ob izrednih dogodkih.
6. Navodila za ukrepanje občinskih redarjev ob izrednih dogodkih.
7. Pisni dogovor o sodelovanju v občinskem sistemu zaščite in reševanja.
8. Pisni dogovor o sodelovanju z varnostniki zasebnih varnostnih podjetij.
9. Poslovnik za delo župana v zvezi ocenjevanja izvrševanja nalog občinskega redarstva.
10. Sklenitev pisnega protokola o sodelovanju med občinsko redarsko službo, policijskimi postajami in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Priloga 1

IZMENSKI DELOVNI NALOG IN POROČILO O DELU IZMENE

IZMENA	DOPOLDAN	ŠTEVILO REDARJEV	2
--------	-----------------	------------------	----------

DELOVNI TEDEN	27. JANUAR 2009
---------------	------------------------

IZMENOVOODJA:

POSEBNE ZADOLŽITVE:		NALOGE		IN			
ZAP. ŠT.	REDAR	RAZPOREDITEV					
1		OKP					
2		R2					
3		R3					
4		R1					
5		R4					
6							
7							

DRUGO:

POOSTREN NADZOR OBMOČJA ŠENTJURJA

ZAP. ŠT.	REDAR	RAJON	ŠT.IZDANIH OOP	ŠT.IZD.PL. NALOG.	ŠT.ODR. PAJEK	ŠT. OPOZORIL	NAPOTITVE
1		OKP					
2		R2					
3		R3					
4		R1					
5		R4					
6							
7							
8							
SKUPAJ							

IZDAL: _____ ODOBRIL: _____ DNE: 27.1.2009 _____



ODDAL: _____

DNE: _____

Navodila za izpolnjevanje naloga in poročila:

Vsakemu redarju se na začetku delovnega tedna izda delovni nalog in tedensko poročilo (v nadaljevanju obrazec), na podlagi katerega poteka delo redarja. Izpolnjevanje obrazca je razdeljeno na dva dela:

Prvi del, ki zajema prve tri razpredelnice izpolni predstojnik.

V tem sklopu se ob osnovnih podatkih, ime in priimek redarja, status in funkcija dela vpišejo vse dodatne zadalžitve, ki jih redar opravlja ob svojem rednem delu na določenem območju.

Drugi del izpolni redar. V razpredelnico vpiše podatke o številu izrečenih mandatnih kazni, vročenih plačilnih nalogih, št. odredb za pajka, št. odredb za lisice, število izdanih odredb in druge ukrepe.

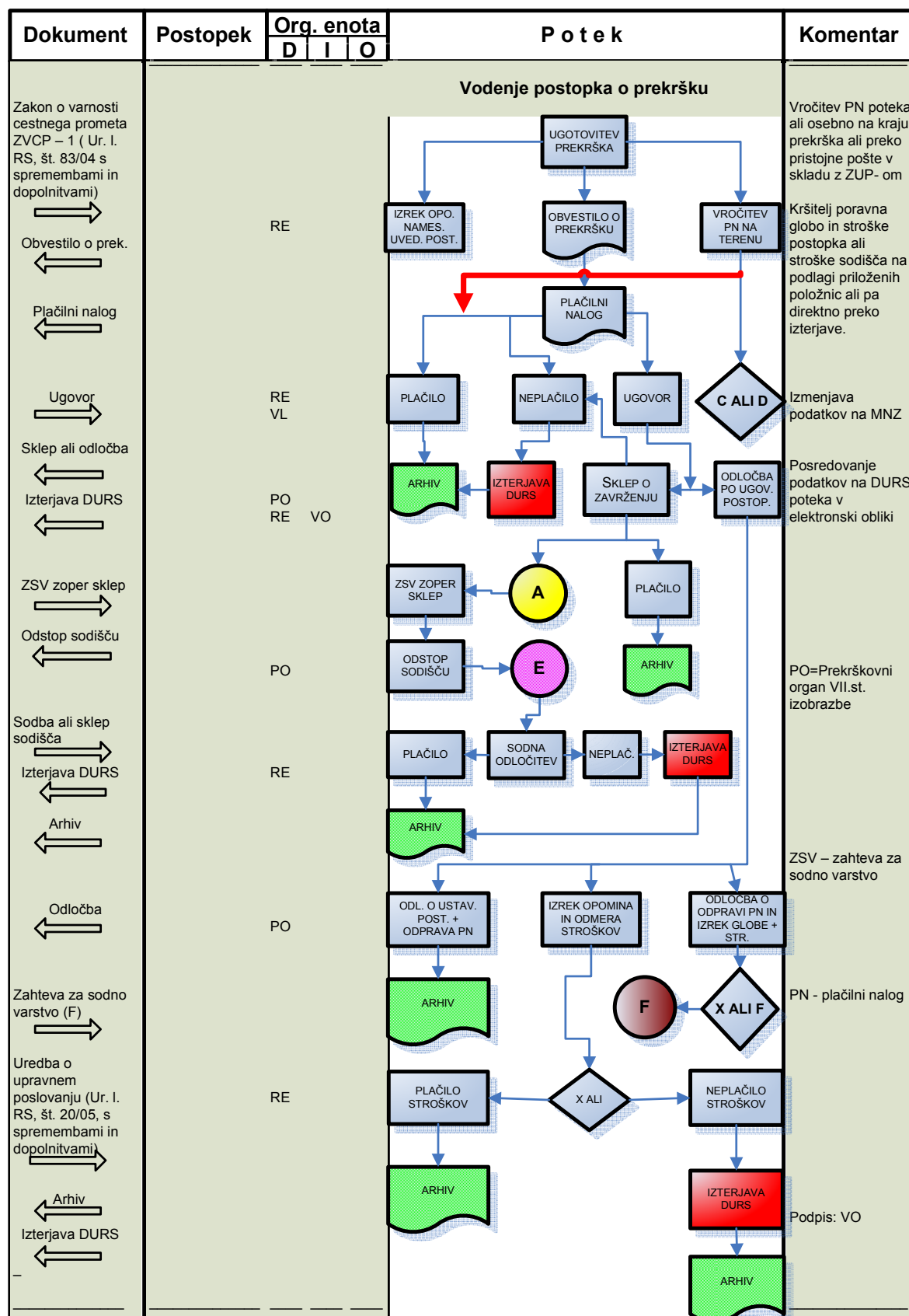
Podatki v poročilu so za pretekli teden, odda pa se najkasneje do prvega delovnega dne v naslednjem tednu vodi službe.

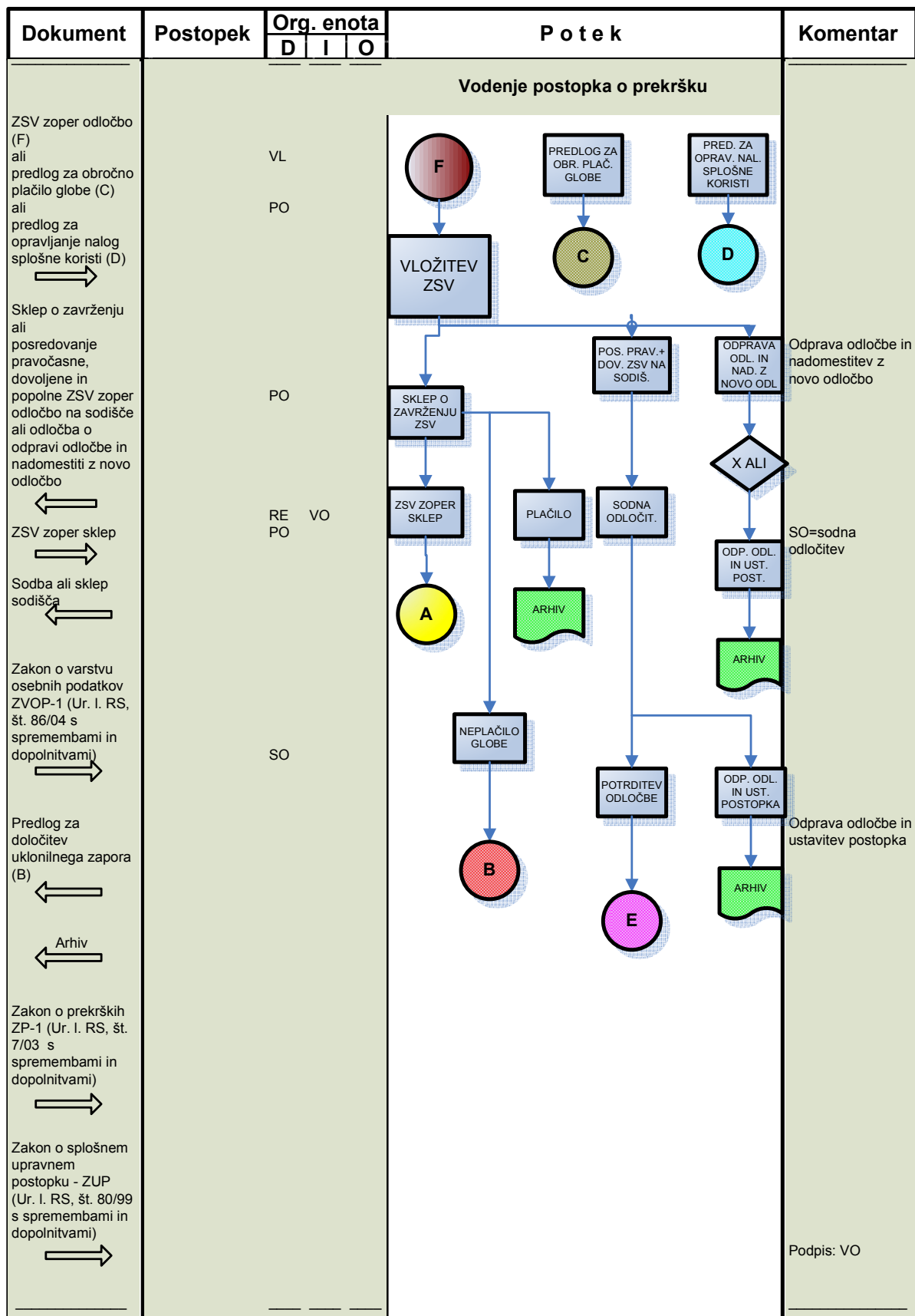
Priloga 2

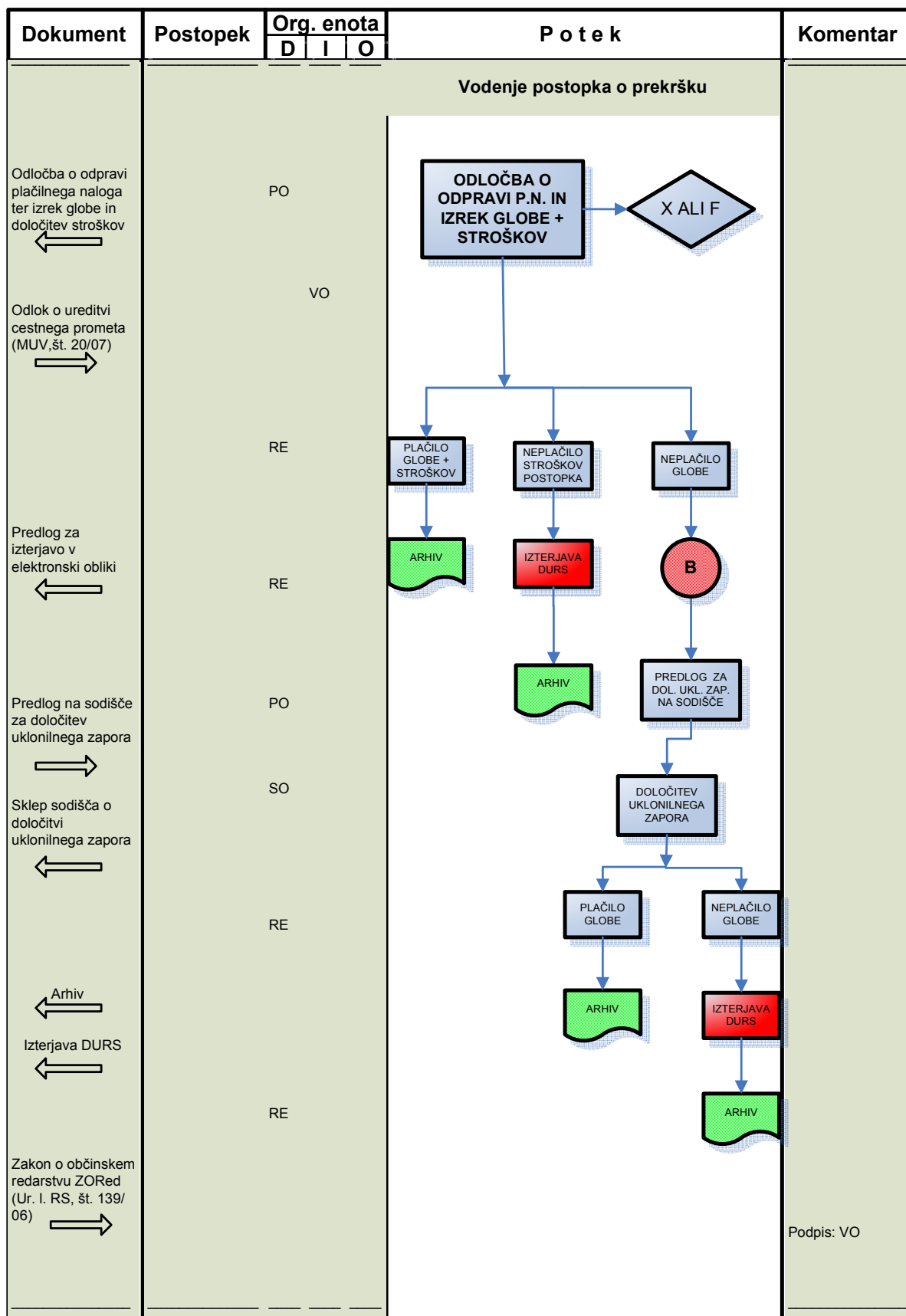
Pr.: **7.5.01**
MRS

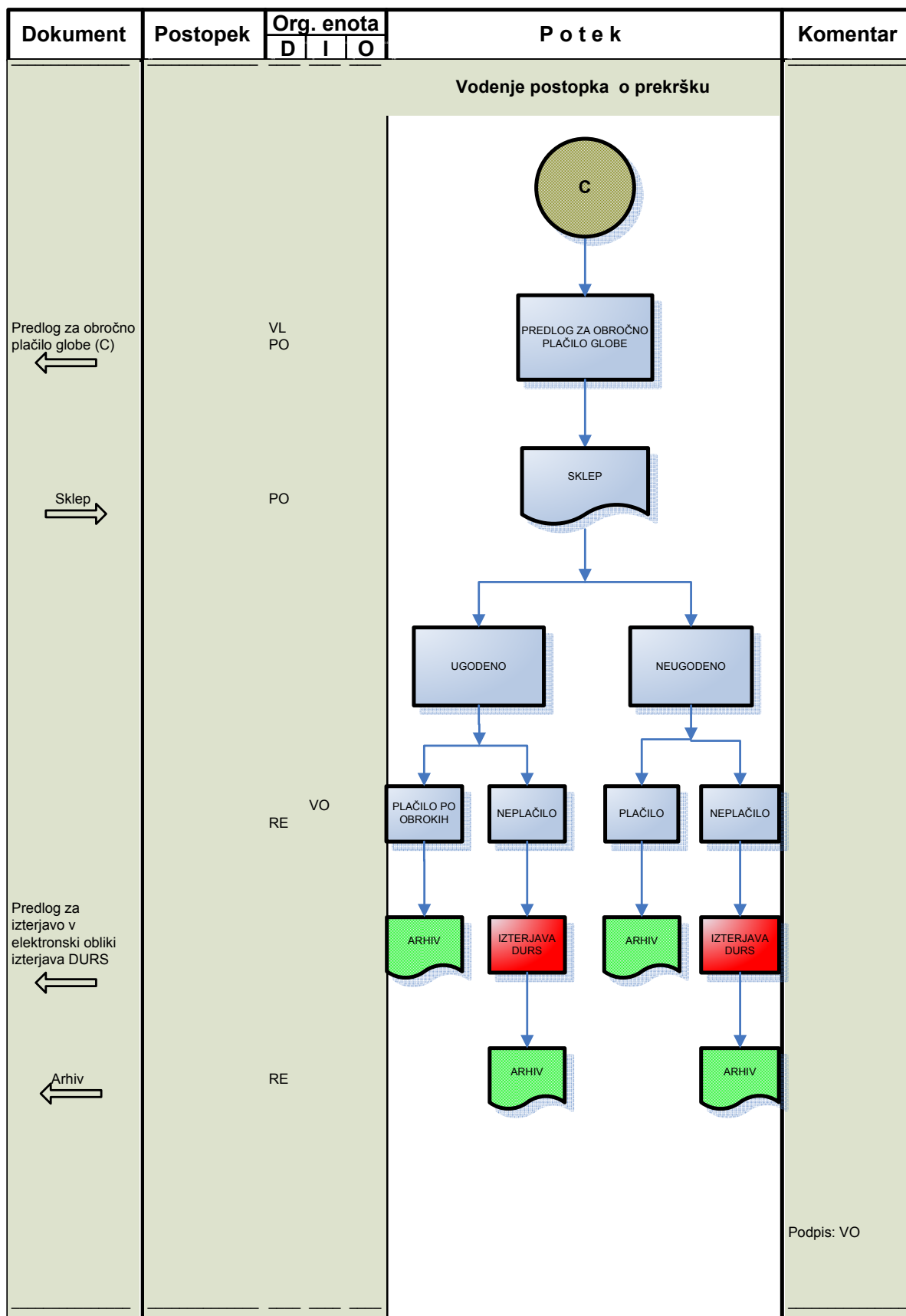
Revizija: **01**

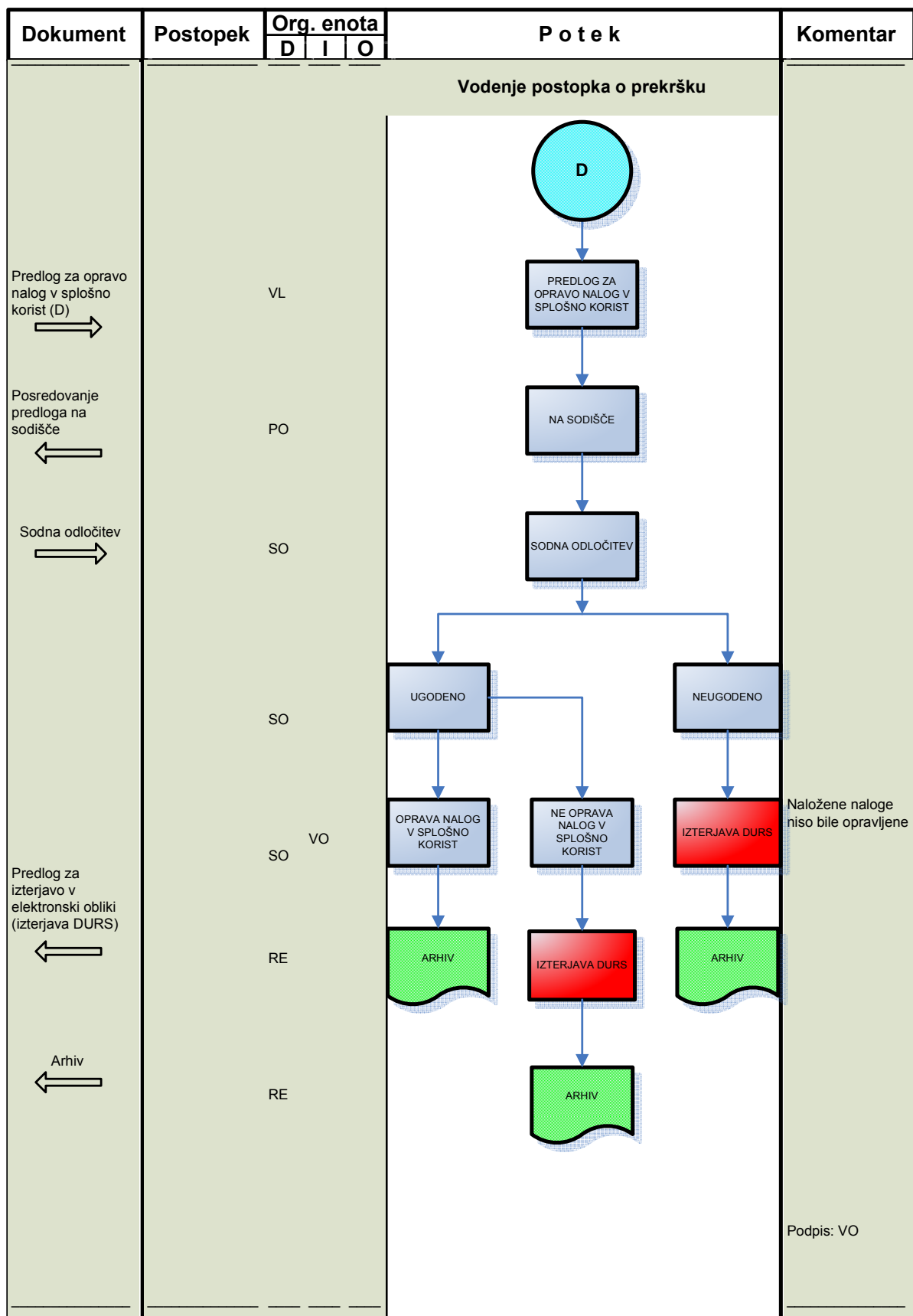
21.05.2008











PRILOGA: 3

V skladu z 7., 8. in 9. členom Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS 139/2006 z dne 29. 12. 2006) ter Smernicami Ministrstva za notranje zadeve za izdelavo Občinskega programa varnosti, februar 2007 sprejmeta:

Občina Šentjur, Mestni trg 10, 3230 Šentjur, ki jo zastopa župan mag. Štefan Tisel
in

Policijska postaja Šentjur, Ulica Dušana Kvedra 10, 3230 Šentjur, ki jo zastopa komandir Ludvik Petrič,

PISNI PROTOKOL

o sodelovanju redarske službe in Policijske postaje Šentjur

I.

Ta protokol ureja medsebojno sodelovanje redarske službe s Policijsko postajo Šentjur.

S protokolom se ureja tudi medsebojno sodelovanje med redarsko službo in posameznimi policijskimi postajami, ko gre za skupno izvajanje nalog redarstva in policije na območju občine Šentjur.

II.

Policijska postaja Šentjur in redarska služba se zavezujeta, da si bosta medsebojno zagotavljala pomoč pri izmenjavi informacij na področju varnostne in druge problematike, ki so pomembne za zagotavljanje javne varnosti in javnega reda na območju občine Šentjur.

Za dosego navedenih ciljev ter strateških in operativnih ciljev opredeljenih v Občinskem programu varnosti Občine Šentjur, se bodo po potrebi organizirale skupne oblike delovanja in pripravili skupni programi aktivnosti, glede na svoje pristojnosti.

V navedene aktivnosti se bo vključevalo tudi druge organe in službe Občine Šentjur, ki lahko v okviru svojih pristojnosti prispevajo k večji varnosti in kakovosti življenja in dela na območju občine Šentjur.

III.

Policijska postaja Šentjur in Medobčinski inšpektorat, v okviru katerega delujejo redarji, izvajata skupne akcije oziroma skupni nadzor nad cestno-prometnimi predpisi in predpisi, ki urejajo javni red in mir na območju občine Šentjur. V ta namen vodi redarske službe in komandir Policijske postaje Šentjur, oziroma od njih pooblašene osebe pripravijo razpored skupnega dela oziroma uskladijo skupne akcije ter določijo področje nadzora.

Redarska služba skupaj s Policijsko postajo Šentjur načrtuje in izvaja skupne nadzore glede varnostne problematike, za nadzor katere so pristojni.

Pri skupnem nadzoru se dogovorita o številu sodelujočih policistov in redarjev in ustrezni uporabi vozil ter drugih sredstev potrebnih za izvedbo nadzora.

V skupnih nadzorih morajo redarji ravnati po navodilih vodje policijske enote oziroma policista.

IV.

Medobčinski inšpektorat bo izvajal svoje pristojnosti skladno s kadrovskimi zmožnostmi, Policijska postaja Šentjur pa v okviru svojih pristojnosti.

VI.

Protokol je sklenjen za nedoločen čas.

Spremembe in dopolnitve protokola se sprejmejo v soglasju obeh strani.

VII.

Protokol začne veljati z dnem podpisa obeh strani.

Datum:

Datum:

Policijska postaja Šentjur

Komandir

Ludvik Petrič

Občina Šentjur

Župan

mag. Štefan Tisel

PRILOGA: 4

Na podlagi smernic Ministrstva za notranje zadeve za izdelavo Občinskega programa varnosti - Februar 2007, je dne _____ vodja Medobčinskega inšpektorata Občin Vojnik, Šentjur, Dobrna, Slovenske Konjice, Zreče, Oplotnica in Vitanje sklenil

naslednji

PISNI PROTOKOL

O SODELOVANJU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA S SOSEDNJIMI REDARSKIMI SLUŽBAMI

I.

Z navedenim pisnim protokolom se določa sodelovanje Medobčinskega inšpektorata s sosednjimi občinskimi redarstvi in medobčinskimi redarstvi.

Namen tega protokola je, da za se zagotovi javna varnost in javni red tudi na širšem področju in na mejnih območjih, kjer se občinska in medobčinska redarstva srečujejo pri svojem rednem in akcijskem delu.

II.

Na podlagi Zakona o občinskem redarstvu je Občina Šentjur soustanoviteljica medobčinske redarske službe s sedežem v Vojniku, ki opravlja naloge iz svoje pristojnosti.

Delo redarjev temelji na pooblastilih in pristojnostih, ki jih redarstvu določajo Zakon o občinskem redarstvu, Zakon o varstvu javnega reda in mira, Zakon o varnosti cestnega prometa, Zakon o prekrških in drugi predpisi ter določila občinskih odlokov, na podlagi katerih redarji opravljajo nadzor.

III.

Redarska služba v skladu s svojimi pristojnosti:

- nadzoruje varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varuje ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbi za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varuje javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdržuje javni red in mir,
- izvaja nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju,
- izvaja nadzor nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega
- prometa in območju za pešce,
- ugotavlja kršitve citiranega zakona o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih
- cestah zunaj naselja in
- skrbi za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,

- sodeluje pri prometni ureditvi na občinskih cestah, pri nadzoru in urejanju prometa.

IV.

Z namenom uspešnega zoperstavljanja vsem oblikam ogrožanja javne varnosti in javnega reda na širšem območju in na mejnih območjih občin, je potrebno vzpostaviti takšno sodelovanje med redarstvi, ki bo omogočalo hitro in učinkovito ukrepanje zoper navedene oblike ogrožanja.

Zato mora sodelovanje temeljiti predvsem na:

- medsebojnem obveščanju o vseh varnostno zanimivih informacijah, ki so iz varnostnega vidika pomembne za posamezne občine,
- medsebojni izmenjavi podatkov, ki so pomembni za javno varnost in javni red v posamezni občini,
- medsebojnih delovnih srečanjih in sestankih, kjer se lahko oblikuje skupna varnostna politika pri zagotavljanju varnosti na mejnih območjih in področjih, ki so skupnega pomena,
- skupnih varnostnih akcijah, intervencijah in medsebojnem sodelovanju pri obravnavi konkretnih varnostnih problemov in
- drugih oblikah sodelovanja in konkretnem operativnem delu.

V.

Vse te vrste in oblike medsebojnega sodelovanja in skupnega dela na posameznih področjih dela lahko prispevajo v večji učinkovitosti redarjev Medobčinskega inšpektorata in tudi na območjih, kjer bodo s sosednjimi redarstvi potekale zgoraj opisane aktivnosti.

VI.

Zakon o občinskem redarstvu temelji na ugotovitvi, da zagotavljanje javne varnosti in javnega reda ter v zvezi s tem varovanje življenja in zdravja ter premoženja prebivalcev in lokalne skupnosti pomeni potrebo in interes tako občin kot države v celoti. Gre za naloge, katerih izvajanje je neločljivo povezano z ukrepi, ki lahko pomenijo poseg v človekove pravice in temeljne svoboščine, kar pomeni, da je potrebno zagotoviti organizacijo služb in usposobljenost izvajalcev nalog oziroma pooblaščenih uradnih oseb, da bo zagotovljeno njihovo zakonito delo ter ustrezno sodelovanje.

VI.

Ta pisni protokol se ponudi v podpis sosednjim redarstvom, stopi pa v veljavo s posameznim redarstvom z dnem podpisa.

Štev.:

Datum:

Vodja sosednjega redarstva:

Vodja Medobčinskega inšpektorata:

PRILOGA: 5

Na podlagi smernic Ministrstva za notranje zadeve za izdelavo Občinskega programa varnosti - Februar 2007, je dne _____ vodja Medobčinskega inšpektorata Občin Vojnik, Šentjur, Dobrna, Slovenske Konjice, Zreče, Oplotnica in Vitanje sklenil naslednji

P R O T O K O L

ALARMIRANJA IN POVEZANOSTI OBČINSKEGA REDASTVA Z REGIJSKIM CENTROM ZA OBVEŠČANJE (ReCO)

Klic v sili: 112

Vsakdo, ki opazi ali zve za nevarnost, naravno ali drugo nesrečo oziroma drug pojav, ki lahko povzroči nesrečo, mora o tem takoj obvestiti pristojni center za obveščanje na telefonsko številko 112 za klic v sili, po telefaksu ali drugih sredstvih zvez.

Regijski center za obveščanje:

- obvešča organe lokalnih skupnosti o nevarnostih naravnih in drugih nesrečah ter o drugih pojavih in dogodkih pomembnih za varstvo pred naravnimi nesrečami, v skladu z regijskimi načrti zaščite in reševanja;
- alarmira ob nevarnostih na ogroženih območjih;
- sprejema klice v sili in druge klice na klicno številko 112 ter ukrepa ob teh klicih, vključno z usklajevanjem manj zahtevnih intervencij;
- aktivira občinske enote CZ ter druge sile za zaščito, reševanje in pomoč in pristojnih organov lokalnih skupnosti.

Operativno-komunikacijski center Policijske uprave Celje:

- opravlja nalogo opazovanja, obveščanja in alarmiranja pri nesrečah ter drugih pojavih in dogodkih, pomembnih za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Občinski redar:

- obvesti Operativno komunikacijski center PU Celje (113) in ReCO za obveščanje kadar zasledi nevarnost naravne ali druge nesreče;
- obvesti poveljnika občinskega Štab CZ.

Medobčinska redarska služba pri opravljanju svojega dela z naštetimi službami izmenjuje strokovna mnenja, stališča, predlaga izvedbo skupnih akcij na terenu, se odziva na pobude za izvedbo skupnih akcij, analizira skupni varnostno in drugo problematiko, ipd.

Štev.:

Dne:

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT

REGIJSKI CENTER ZA OBVEŠČANJE

PRILOGA 6

Na podlagi Ocene ogroženosti pred naravnimi in drugimi nesrečami v Občini Šentjur, izdajam

NAVODILO

ZA UKREPANJE OBČINSKIH REDARJEV OB NARAVNIH IN DRUGIH NESREČAH

Z Navodilom za ukrepanja občinskega redarstva ob naravnih in drugih nesrečah v Občini Šentjur se zagotavlja izvajanje dejavnosti za primer potresa, poplave, zemeljskih plazov, požara, nesreče z nevarnimi snovmi in jedrske nesreče ter za primer železniških nesreč.

Navodilo je izdelano na podlagi ocene ogroženosti pred naravnimi in drugimi nesrečami in je priloga Občinskemu načrtu zaščite in reševanja v Občini Šentjur, izdelanem v skladu z določbami Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. list RS, št. 3/2002, 17/2002 in 17/2006).

Navodilo za ukrepanje občinskih redarjev ob izrednih dogodkih se prične uporabljati:

- primeru naravnih in drugih nesreč, katera so prizadela območje občine Šentjur in je redarstvo obveščeno preko Centra za obveščanje (ReCO), s strani Občine Šentjur ali kakorkoli drugače,
- po obvestilu župana ali štaba civilne zaščite Občine Šentjur.

S pričetkom uporabe tega navodila mora vodja skupne občinske uprave medobčinskega redarstva takoj do preklica zagotoviti stalno prisotnost občinskih redarjev na območju občine Šentjur.

Občinski redarji se takoj javijo županu oz. štabu civilne zaščite Občine Šentjur.

Po dogovoru med županom Občine Šentjur in vodjo skupne občinske uprave se lahko zagotovi večje število občinskih redarjev.

Naloge občinskega redarja v primeru potresa:

Na ogroženem območju skrbi za javno varnost in javni red s tem, da:

- varuje javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdržuje javni red in mir,
- v naseljih ureja promet in omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- po možnosti izvaja samopomoč oz. prvo pomoč poškodovanim,
- sodeluje z štabom civilne zaščite, ter po usmeritvah poveljnika civilne zaščite v kolikor ta ne more drugače zavarovati življenja ljudi in premoženja nudi pomoč pri izvajanju prepovedi dostopa nepooblaščenim osebam na kraj nesreče in

prometa mimo tega kraja ter varovanje umika ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in območij,

- s sredstvi zvez vzpostavlja komunikacijsko-informacijsko povezavo z sedežem organa, občino, zlasti še s centri za obveščanje,
- usmerja prebivalce na začasni nastanitveni center,
- izvaja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Naloge občinskega redarja v primeru poplav:

Na ogroženem območju skrbi za javno varnost in javni red s tem, da:

- varuje javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdržuje javni red in mir,
- v naseljih ureja promet in omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- po možnosti izvaja samopomoč oz. prvo pomoč poškodovanim,
- pri varovanju cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselja ugotavlja primere poškodb ter o teh seznanja štab civilne zaščite,
- pozoren je na nove pojave kot npr. zamašitev vodotokov, sprožitve plazov, ter o tem seznanja štab civilne zaščite,
- sodeluje z štabom civilne zaščite, ter po usmeritvah poveljnika civilne zaščite v kolikor ta ne more drugače zavarovati življenja ljudi in premoženja nudi pomoč pri izvajanju prepovedi dostopa nepooblaščenim osebam na kraj nesreče in prometa mimo tega kraja ter varovanje umika ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in območij.
- s sredstvi zvez vzpostavlja komunikacijsko-informacijsko povezavo z sedežem organa, občino, zlasti še s centri za obveščanje,
- izvaja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Naloge občinskega redarja v primeru zemeljskih plazov:

Na ogroženem območju skrbi za javno varnost in javni red s tem, da:

- varuje javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdržuje javni red in mir,
- v naseljih ureja promet in omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- po možnosti izvaja samopomoč oz. prvo pomoč poškodovanim,
- pri varovanju cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselja ugotavlja primere poškodb od zemeljskih plazov ter o teh seznanja štab civilne zaščite,
- pozoren je na nove pojave kot npr. zamašitev vodotokov, neurje, ter o tem seznanja štab civilne zaščite,
- sodeluje z štabom civilne zaščite, ter po usmeritvah poveljnika civilne zaščite v kolikor ta ne more drugače zavarovati življenja ljudi in premoženja nudi pomoč pri izvajanju prepovedi dostopa nepooblaščenim osebam na kraj nesreče in prometa mimo tega kraja ter varovanje umika ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in območij.

- s sredstvi zvez vzpostavlja komunikacijsko-informacijsko povezavo z sedežem organa, občino, zlasti še s centri za obveščanje,
- izvaja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Naloge občinskega redarja v primeru požarov:

Na ogroženem območju skrbi za javno varnost in javni red s tem, da:

- varuje javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdržuje javni red in mir,
- v naseljih ureja promet in omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- po možnosti izvaja samopomoč oz. prvo pomoč poškodovanim,
- ugotavlja primere nastanka začetnih požarov teh o tem obvešča štab civilne zaščite, sam pa le tega poskuša pogasiti,
- ob razglašeni veliki požarni ogroženosti s ciljem varovanja javnega premoženja, naravno in kulturno dediščino ugotavlja primere kršitev odredbe in o tem obvešča policijo in štab civilne zaščite,
- sodeluje z štabom civilne zaščite, ter po usmeritvah poveljnika civilne zaščite v kolikor ta ne more drugače zavarovati življenja ljudi in premoženja nudi pomoč pri izvajanju prepovedi dostopa nepooblaščenim osebam na kraj nesreče in prometa mimo tega kraja ter varovanje umika ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in območij,
- s sredstvi zvez vzpostavlja komunikacijsko-informacijsko povezavo z sedežem organa, občino, zlasti še s centri za obveščanje,
- izvaja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Naloge občinskega redarja v primeru železniških nesreč:

Na ogroženem območju skrbi za javno varnost in javni red s tem, da:

- varuje javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdržuje javni red in mir,
- usklajeno v dogovoru s policijo – vodjo intervencije, ki je na kraju železniške nesreče in omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- po možnosti izvaja samopomoč oz. prvo pomoč poškodovanim,
- sodeluje z štabom civilne zaščite, ter po usmeritvah poveljnika civilne zaščite v kolikor ta ne more drugače zavarovati življenja ljudi in premoženja nudi pomoč pri izvajanju prepovedi dostopa nepooblaščenim osebam na kraj železniške nesreče (delo na prometnih zaporah, itd.).
- s sredstvi zvez vzpostavlja komunikacijsko-informacijsko povezavo z sedežem organa, občino, zlasti še s centri za obveščanje,
- izvaja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Naloge občinskega redarja v primeru tehnoloških in ekoloških nesreč (nevarne snovi, itd.):

- varuje javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdržuje javni red in mir,
- v naseljih ureja promet in omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- po možnosti izvaja samopomoč oz. prvo pomoč poškodovanim,
- pri varovanju cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselja ugotavlja primere poškodb ter o teh seznanja štab civilne zaščite,
- sodeluje z štabom civilne zaščite, ter po usmeritvah poveljnika civilne zaščite v kolikor ta ne more drugače zavarovati življenja ljudi in premoženja nudi pomoč pri izvajanju prepovedi dostopa nepooblaščenim osebam na kraj nesreče in prometa mimo tega kraja ter varovanje umika ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in območij.
- s sredstvi zvez vzpostavlja komunikacijsko-informacijsko povezavo z sedežem organa, občino, zlasti še s centri za obveščanje,
- v primeru ekološke nesreče je pozoren na morebitne znake onesnaženja vodotokov, podtalnice, zastrupitev ter o tem obvešča štab civilne zaščite,
- izvaja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Navodilo za ukrepanje občinskih redarjev ob izrednih dogodkih se hrani v pisni obliki v Občini Šentjur in na sedežu organa skupne občinske uprave medobčinske redarske službe.

Številka:

Datum:

Medobčinski inšpektorat

PRILOGA: 7

Na podlagi smernic Ministrstva za notranje zadeve za izdelavo Občinskega programa varnosti - Februar 2007, je dne _____ vodja Medobčinskega inšpektorata Občin Vojnik, Šentjur, Dobrna, Slovenske Konjice, Zreče, Oplotnica in Vitanje sklenil naslednji

DOGOVOR

O SODELOVANJU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA V OBČINSKEM SISTEMU ZAŠČITE IN REŠEVANJA

**Medobčinski inšpektorat Občin Vojnik, Šentjur,
Dobrna, Slovenske Konjice, Zreče, Oplotnica in Vitanje**

in

Občinski štab civilne zaščite Občine Šentjur

se dogovorita o sodelovanju v občinskem sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

I.

Občinsko redarstvo, ki deluje v okviru Medobčinskega inšpektorata sodeluje v občinskem sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v okviru pristojnosti oziroma pravic in dolžnosti, ki jih ima kot organ lokalne skupnosti v skladu z zakonskimi določili Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (UI 51-06, ZVNDN-UPB1).

II.

V okviru izvajanja nalog občinskega redarja ima občinski redar na področju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami nalogo, da obvestiti najbližji center za obveščanje o vsaki nevarnosti naravne ali druge nesreče takoj, ko jo je opazil ali je zanj izvedel, v okviru možnosti prepreči naravno in drugo nesrečo, rešuje in pomaga, ter daje napotke za zaščito, reševanje in pomoč;

III.

Cilj varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami je zmanjšanje števila nesreč ter preprečitev oziroma zmanjšanje žrtev in drugih posledic teh nesreč. Občinsko redarstvo sodeluje v sistemu zaščite in reševanja ljudi, živali, premoženja, kulturne dediščine ter okolja z izvajanjem nalog, opredeljenih v Navodilu za ukrepanje občinskih redarjev ob izrednih dogodkih, katero je priloga Občinskega programa varnosti Občine Šentjur.

IV.

Občinski redar opravlja svoje naloge pri zaščiti, reševanju in pomoči v skladu s predpisi ter usmeritvami pristojnega poveljnika Civilne zaščite oziroma vodje intervencije v kolikor ta ne more drugače zavarovati ljudi in premoženje. Po usmeritvah pristojnega poveljnika Civilne zaščite bo predvsem nudil pomoč pri izvajanju prepovedi dostopa nepooblaščenim osebam na kraj nesreče in prometa mimo tega kraja ter varovanje umika ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in območij.

V.

Z Navodilom za ukrepanja občinskega redarstva ob naravnih in drugih nesrečah v Občini Šentjur se zagotavlja izvajanje dejavnosti za primer potresa, poplave, zemeljskih plazov, požara, nesreče z nevarnimi snovmi in jedrske nesreče ter za primer železniških nesreč.

VI.

Namera dogovora zajema medsebojno obveščanje in pomoč.

Dogovor je sklenjen za nedoločen čas.

Spremembe in dopolnitve se sprejmejo v soglasju obeh strani.

V Šentjurju, dne ...

Medobčinski inšpektorat

**Štab Civilne zaščite
Občine Šentjur**

PRILOGA: 8

Varnost d.d.

SINTAL d.d.

Prosignal d.o.o.

G 7 d.d.

ZADEVA: OBČINSKI PROGRAM VARNOSTI – DOGOVOR O SODELOVANJU Z OBČINSKIM REDARSTVOM

V skladu z določili 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Ur. List RS 139/2006) morajo občine izdelati občinske programe varnosti in jih v smislu kvalitetnega zagotavljanja varnostnih razmer v občini uskladiti tudi z vsemi institucijami in podjetji, ki na določenem območju bistveno prispevajo k izboljšanju varnostnih razmer.

Ker so to tudi varnostne službe, je sodelovanje na področju zagotavljanja varnosti nedvomno zelo koristna za vse naše občane.

V ta namen smo z redarji, ki delajo na našem območju pripravili dogovor o sodelovanju, ki vam ga pošiljamo v prilogi.

V kolikor se z njegovo vsebino strinjate, ga podpišite in nam podpisan izvod vrnite najkasneje do

O konkretnjših oblikah sodelovanja se bomo dogovorili na posebnem sestanku s podpisniki dogovora.

Lep pozdrav.

Priloga: 1 x dogovor

V Šentjurju, dne ...

ŽUPAN
Mag. Štefan TISEL

Redarji bodo pri opravljanju svojih nalog učinkovitejši in varnejši, če bodo imeli zagotovljeno ustrezno komunikacijo in pomoč s strani varnostnikov zasebnih varnostnih podjetij, ki delujejo na tem območju.

Učinkovito obvladovanje varnostnih razmer in s tem varno delovno in bivalno okolje je v interesu tako organov lokalne skupnosti, kot policije in tudi zasebnih varnostnih služb.

Da bo to delovanje usklajeno, še učinkovitejše in bolj koordinirano se sklene v skladu z določili 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Ur. list RS 139/2006)

dogovor,

o sodelovanju varnostnikov zasebnih varnostnih podjetij, ki delujejo na območju Občine Šentjur, z redarji, ki opravljajo delo na območju te občine.

Redarji pričakujejo sodelovanje in pomoč varnostnikov zasebno varnostnih služb, predvsem pri opravljanju naslednjih nalog:

- zagotavljanju varnosti na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varnosti javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine,
- vzdrževanju javnega reda in miru v širšem smislu.

Občinski redar lahko kot pooblaščen uradna oseba, skladno z določbami Zakona o varstvu javnega reda in miru (Ur. list RS, št. 70/2006), ukrepa ob zaznavi naslednjih prekrškov:

- nedostojno vedenje na javnem kraju (7.člen),
- beračenje na javnem kraju (9. člen),
- uporaba nevarnih predmetov (prvi odstavek 11. člena),
- poškodovanje uradnega napisa, oznake ali odločbe (12. člen),
- pisanje in risanje po objektih (13. člen),
- vandalizem (16. člen),
- kampiranje (18. člen),
- uporaba živali (19. člen).

Na območju naše občine so še posebej v porastu dejanja vandalizma. V skladu z določili Zakona o varstvu javnega reda in miru, stori ta prekršek oseba, ki namenoma poškoduje, prevrne, odstrani ali kako drugače v nasprotju z namenom uporabe ravna s spominskimi obeležji in z objekti javne infrastrukture, kot so komunalna infrastruktura, javna razsvetljava, cestnoprometni znaki, priprave in naprave na rekreativnih površinah, igrala na otroških površinah in podobne javne naprave.

Varnostniki lahko pomoč pri zagotavljanju varnosti na teh področjih nudijo predvsem na naslednji način:

Pri uporabi določil 43. člena Zakona o zasebnem varovanju (Ur. list RS 126/2003) opravljajo naloge in uporabljajo pooblastila – ukrepe in dolžnosti varnostnikov, ne območju, ki ga varujejo v skladu z oblikovano pogodbo z naročnikom varnostne storitve.

Zaradi narave svojega dela, predvsem interventnih patrulj varnostnikov (prisotnost v okolju, kjer prihaja do deviantnih pojavov v dnevnem in nočnem času ter ob dela prostih dneh, hitra mobilnost, kvalitetna in stalna komunikacijska povezanost s svojim varnostno nadzornim centrom, strokovna usposobljenost in sposobnost zaznavanja dogodkov, uporaba sile, itd.), so varnostniki zelo uporabni tudi pri delu izven njihovega varovanega območja.

O zaznanih negativnostih, predvsem s področja javnega reda in miru in kriminalitete lahko obveščajo redarsko službo in policijo, prav tako pa lahko tudi izven njihovega varovanega območja ukrepajo tudi samostojno (državljanska aretacija – odvzem prostosti pri zalotitvi oseb pri storitvi hujših kaznivih dejanj za katere se storilec preganja po uradni dolžnosti – 160. člen Zakona o kazenskem postopku).

Sodelovanje varnostnikov z redarji se bo največkrat nanašalo na obveščanje o kršitvah ali pa o sumih kršitev, ki so v pristojnosti redarjev.

Komunikacija bo potekala preko redne telefonske linije, neposredno do službujočega redarja, ki bo evidentiral informacijo in izvedel potrebne ukrepe. Varnostnim službam, pristopnicam k dogovoru, bo točen način komuniciranja (tel. številka, mesto zbiranja informacij, nudenje povratnih informacij, itd.) sporočen naknadno.

Varnostne službe te naloge opravljajo vzporedno s svojimi nalogami v korist in zadovoljstvo vseh občanov in niso upravičene do plačila teh varnostnih storitev.

Ta dogovor prične veljati z dnem ko ga podpišejo vse zainteresirane stranke, ob sprejemu občinskega programa varnosti Občine Šentjur pa bodo z njim seznanjeni tudi svetniki in občinska uprava Občine Šentjur, preko medijev pa tudi širša javnost.

Nespoštovanje tega dogovora nima nobenih pravnih posledic.

Zasebne varnostne službe (pristopnice k dogovoru):

Sintal d.d.	žig	Podpis:
Prosignal d.o.o.	žig	Podpis:
Varnost d.d.	žig	Podpis:
G 7 d.o.o.	žig	Podpis:

V Šentjurju, dne ...

ŽUPAN
Mag. Štefan TISEL

PRILOGA: 9

Na podlagi 4. odstavka, 17. člena Zakona o občinskem redarstvu (Ur. list RS 139/2006) izdaja župan Občine Šentjur

P O S L O V N I K

o delu komisije pri oceni uporabe prisilnih sredstev občinskih redarjev

1. člen

Ta poslovnik določa vsebino, sestavo, način in postopek dela komisije za oceno uporabe prisilnih sredstev, evidentiranje, poročanje, nadzor in varstvo podatkov.

2. člen

Posamezni izrazi v tem poslovniku imajo naslednji pomen:

- pritožba je vsaka vloga posameznika, v kateri zatrjuje kratenje pravic in svoboščin s strani pooblaščenega uradne osebe občinskega redarstva;
- pritožnik je posameznik, ki meni, da so bile z dejanjem pooblaščenega uradne osebe ali opustitvijo dejanja pri izvajanju nalog na območju Občine Šentjur iz 3. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139-2006), kratene njegove pravice in svoboščine in se je v skladu z 19. členom Zakona o občinskem redarstvu pritožil pri županu Občine Šentjur ali pri drugem organu občinske uprave;

3. člen

Občinski redar sme pri opravljanju nalog v skladu z določili 14. člena Zakona o občinskem redarstvu uporabljati naslednja prisilna sredstva:

- uporaba fizične sile,
- uporaba sredstev za vklepanje in vezanje,
- uporaba plinskega razpršilca.

4. člen

Župan imenujejo neodvisno, največ petčlansko, komisijo za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarstva.

Župan določi tudi vodjo komisije in njegovega namestnika.

V komisiji mora biti direktor občinske uprave, predstavnik krajevno pristojne policijske postaje ter predstavniki nevladnih organizacij, zainteresiranih za nadzor nad varstvom človekovih pravic in svoboščin.

Župan lahko k sodelovanju povabi tudi druge strokovnjake, če meni, da je njihovo sodelovanje pomembno za odločitev v konkretnem primeru.

Župan lahko določi komisijo za ocenjevanje vseh primerov naštetih v 5. členu tega poslovnika (stalna komisija) ali pa za vsak primer posebej.

5. člen

Komisija opravlja delo v naslednjih primerih:

- Če je bila osebi pri uporabi prisilnih sredstev povzročena telesna poškodba ali smrt, ali je bilo prisilno sredstvo uporabljeno proti več kot trem osebam.
- Obravnava pritožbe zoper delo občinskega redarstva, lahko pa obravnava tudi druge primere uporabe prisilnih sredstev v postopkih občinskega redarstva, kadar komisija oceni, da je to potrebno.

Če z Zakonom o občinskem redarstvu ni drugače določeno, se za ocenjevanje in uporabo prisilnih sredstev uporabljajo določbe Zakona o policiji in podzakonskih predpisov, ki urejajo načela in način uporabe istovrstnih pooblastil policistov.

6. člen

Komisija ocenjuje ali je bilo ravnanje občinskih redarjev v skladu s predpisi, strokovno in sorazmerno.

Komisija zbere potrebna obvestila in dokaze o okoliščinah, dejstvih in razlogih uporabe prisilnih sredstev.

V zvezi s tem lahko od občinske uprave in policije zahteva potrebno pomoč in sodelovanje.

Komisija pri postopku svojega dela smiselno uporablja določbe zakona o splošnem upravnem postopku.

7. člen

Delo komisije se opravlja na sedežu občine, na podlagi odločitve župana pa lahko tudi v drugi občini ali na kraju, kjer je do uporabe prisilnega sredstva prišlo.

8. člen

Delo komisije poteka na sejah in na drugi način zbiranja potrebnih dokazov in obvestil.

Sejo komisije skliče vodja komisije na predlog župana. Seja se skliče s pisnim vabilom, ki mora biti vročeno članom komisije najmanj pet dni pred sejo. V vabilu, ki se pošlje članom komisije se določi datum, kraj in čas seje ter zadeve, ki bodo obravnavane na seji.

9. člen

Če komisija pri svojem delu ugotovi znake kaznivega dejanja, katerega storilec se preganja po uradni dolžnosti ali na predlog, zlorabe človekovih pravic in temeljnih svoboščin ali drugih kršitev, za katere so z zakonom določene sankcije, obvesti o tem pristojni organ.

10. člen

Vodja komisije je dolžan temeljito proučiti zadevo iz postopka pri vodji organizacijske enote redarstva. Ta je dolžan z vodjem komisije sodelovati in mu o obravnavani uporabi prisilnega sredstva nuditi vse potrebne podatke, obvestila in dokumentacijo.

O uporabi prisilnih sredstev je občinski redar dolžan napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji občinskega redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo mora biti napisano in predano v pregled takoj po uporabi prisilnega sredstva, oz. najkasneje do konca delovnega dneva redarja, ki je to prisilno sredstvo uporabil.

V poročilu redarja morajo biti navedeni podatki o osebi, razlogu, času in kraju uporabe prisilnega sredstva, vrsti uporabljenega prisilnega sredstva ter drugih okoliščinah in dejstvih, pomembnih za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

Vodja komisije vodi delo komisije in skrbi, da se zadeva vsestransko obravnava in pretehta.

11. člen

Na podlagi izvedenega postopka pred komisijo in ugotovljenih dejstev, okoliščin in dokazov, komisija sprejme odločitev o obravnavanem primeru uporabe prisilnega sredstva. Če se mnenje posameznika o obravnavanem primeru razlikuje od večine članov komisije, se v zapisnik o ugotovitvah navede, kot ločena mnenja.

12. člen

O zbranih obvestilih, ugotovitvah in dokazih komisija najkasneje v 30 dneh od pričetka dela sestavi zapisnik.

Zapisnik mora vsebovati:

- datum, čas in kraj seje in drugih aktivnosti komisije;
- sestavo komisije;
- opozorilo na dolžnost spoštovanja predpisov o varstvu osebnih podatkov in varstvu tajnih podatkov;
- navedbo obravnavane vsebine;
- vsebino postavljenih vprašanj in odgovorov, ki so pomembni za odločitev o obravnavanem prisilnem sredstvu;
- odločitev in navedba mnenja, ali je bilo ravnanje občinskega redarja v skladu s predpisi, strokovno in sorazmerno (tudi morebitno ločeno mnenje člana komisije).

Zapisnik podpiše predsednik komisije in zapisnikar.

13. člen

Sredstva, potrebna za izvajanje tega poslovnika se zagotovijo v proračunu Občine Šentjur.

14. člen

Nadzor nad izvrševanjem tega poslovnika izvaja župan Občine Šentjur in Inšpektorat RS za notranje zadeve.

15. člen

Vsi sodelujoči v delu komisije so dolžni pri uporabi in dostopu do podatkov, ki se nanašajo na obravnavano zadevo, ravnati po zakonu o tajnih podatkih, zakonu o varstvu osebnih podatkov ter predpisih, ki urejajo ti področji.

16. člen

Ta poslovnik veljati po objavi v uradnem glasilu Občine Šentjur.....

Štev.

Datum:

Župan
Mag. Štefan TISEL

P R O T O K O L
O SODELOVANJU MED MEDOBČINSKIM INŠPEKTORATOM, POLICIJSKO
POSTAJO ŠENTJUR IN SVETOM ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM
PROMETU OBČINE ŠENTJUR

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šentjur, Medobčinski inšpektorat Občin Dobrna, Vojnik, Šentjur, Slovenske Konjice, Zreče, Vitanje in Oplotnica in Policijska postaja Šentjur ugotavljajo, da je v njihovem skupnem interesu poglobiti njihovo sodelovanje in stike pri izvajanju protokola.

Takšna oblika tesnejšega sodelovanja pomeni vzpostavitev partnerskega odnosa in omogoča zagotavljanje javne varnosti v lokalni skupnosti in kvaliteto javnega prostora v občini.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaga v sprejem programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje, koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni predvsem pa skrbi za izvajanje prometne vzgoje, dodatno izobraževanje in obveščanje udeležencev cestnega prometa, izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni.

Občinski redarji, policisti ter Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu bodo:

- izvajali nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju;
- izvajali nadzor nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce,
- ugotavljali kršitve citiranega zakona o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja,
- skrbeli za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovali javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdrževali javni red in mir
- določali prometno ureditev na občinskih cestah ter način dela pri nadzoru in urejanju prometa.

V sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šentjur bodo redarji v prometu izvajali preventivne akcije na področju mirujočega prometa, predvsem osveščanja ljudi, da v primeru napačnega parkiranja nemalokrat ogrožajo druge udeležence v cestnem prometu (pešce, kolesarje ipd.).

V sodelovanju s policijo bodo redarji izvajali preventivne akcije za zagotavljanje večjega reda na področju mirujočega prometa in uspešno sodelovali na terenu pri skupnih akcijah kot so sodelovanje: ☐ pri pripravi predpisov s področja prometa; ☐ s službami in institucijami, ki se ukvarjajo s problematiko prometa s predlogi za kvalitetnejšo reševanje mirujočega prometa.

9. člen ZORed določa, da občinski redarji pri opravljanju nalog in pooblastil sodelujejo s policisti. Če opravljajo naloge skupaj, so se redarji dolžni ravnati po navodilih policistov oz. vodje policijske enote.

Občinsko redarstvo in Policija, vsak skladno s svojimi pristojnostmi, ki so opredeljene v posameznih zakonih, zagotavljata javno varnost ter varnost cestnega prometa v lokalni skupnosti ter pri tem kar najtesneje sodelujeta.

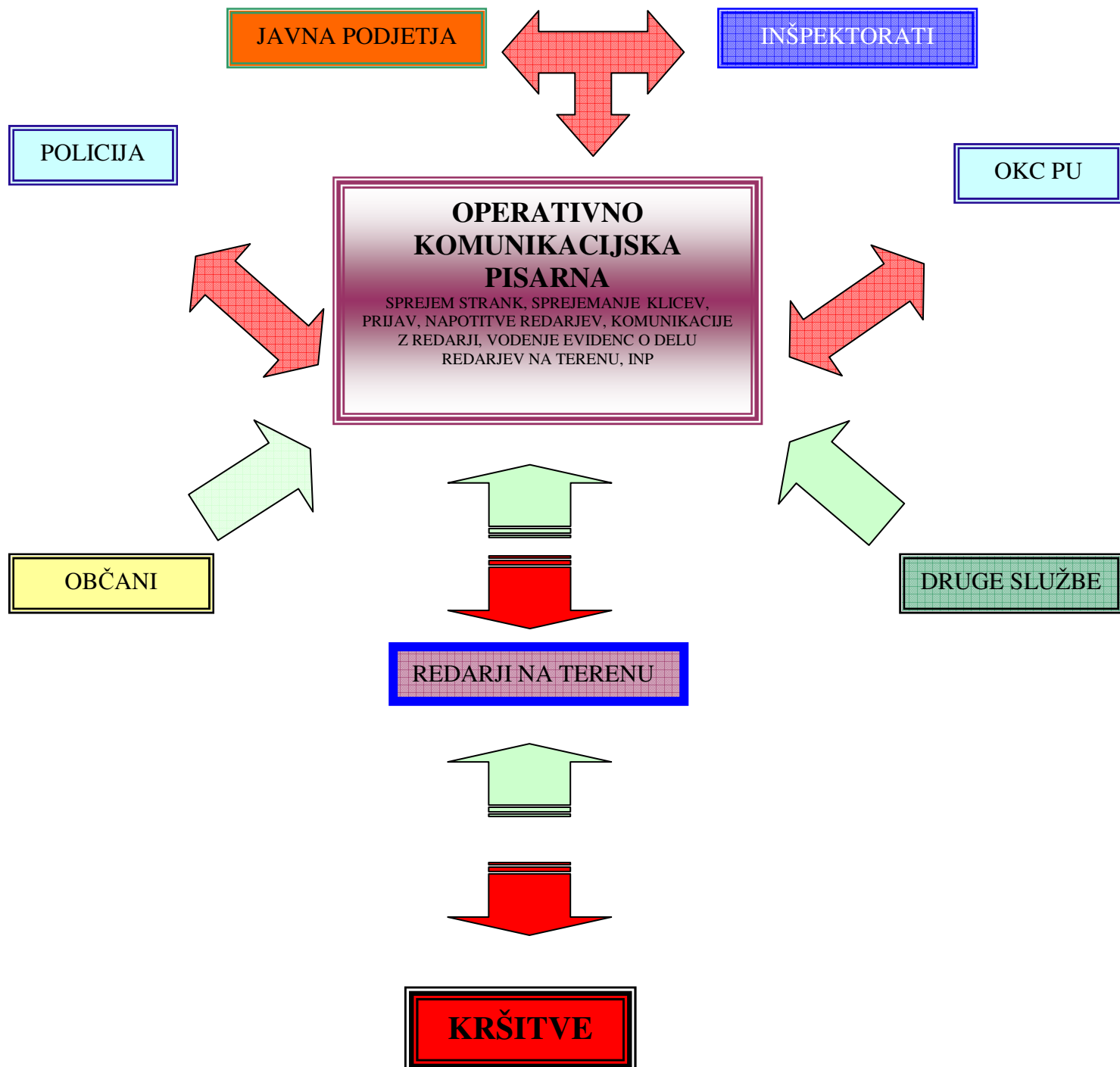
Zagotavljanju javne varnosti in javnega reda in miru morata občinsko redarstvo in policija nujno sodelovati, zato mora biti vzpostavljena med obema organoma ustrezna komunikacija.

Komunikacija je potrebna tudi zaradi izmenjavanja strokovnih mnenj, stališč, predloga izvajanja skupnih akcij na terenu, zaradi odzivanja na pobude za izvedbo skupnih akcij ter analiziranja skupne varnostne in druge problematike.

Uspešno in učinkovito sodelovanje redarjev in policistov ter Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Šentjur je nujno potrebna kvaliteta za skupno doseganje lokalne in globalne varnosti. S sodelovanjem med redarstvom, policijo in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se bo odrazilo v skupnem dobrem, večji varnosti in predvsem zadovoljstvu ljudi. Zelo pomembna je soglasna naravnost in delitev skrbi za rezultate.

Štev.:

Datum:



3. OBRAZLOŽITEV

RAZVOJ REDARSTVA V SLOVENIJI

Leto 1849 je pomenilo nov preboj za lokalno samoupravo v tedanji Kraljevini Avstriji, ko je dunajska vlada izdala zakon, ki je urejal delovanje občin. V svojem bistvu je urejal vrsto nalog, vendar je za naše proučevanje pomembno, da je določal tudi, da je občina odgovorna za varnost na svojem območju. Iz tega zakona se je razvijala krajevna policija, za katero je avstrijski notranji minister leta 1850 določil, da občine same določajo oborožitev pripadnikov krajevne policije, njihova uniforma pa ni smela biti enaka uniformam redne vojske, orožništva ali vojaški policijski straži. O njihovi uniformi, številu, oborožitvi pa so občine morale poročati občinskim glavarstvom, ta pa poveljnikom orožniških polkov, ki so delovali na določenih okoliših.

Kranjska je v letu 1866 dobila pravila, ki so določala občinski in volilni red. Ta pravila so leta 1866 naštele 13 izvirnih nalog občin in na prvem mestu je bilo zapisano, da »skrbi, da sta človek in lastnina brez nevarnosti«. Država si je pridržala pravico, da sme iz višjih razlogov prenesti opravila krajevnega redarstva z občine na državo.

Občine na Slovenskem so največjo pozornost namenile varnosti v kmetijstvu in na cestah. Dežele so dobile pravice, da s svojimi predpisi urejajo varnost na nekaterih področjih, predvsem kmetijstvu, gozdarstvu, rudarstvu, lovu, ribištvu in vodnem gospodarstvu.

Za takratne občinske stražnike so veljala nekatera načela, med njimi, da stražno osebje potrdi in zapriseže okrajno glavarstvo, da imajo pravice in dolžnosti javne straže, če so v uniformi ali vsaj nosijo vidno znamenje, njihovo pričanje je v kazenskih zadevah enakovredno izpovedi državnih stražnikov in itd.

Občinski stražnik je smel osebo prijeti v dveh primerih, in sicer, če jo je zaloti pri kaznivem dejanju v njegovi pristojnosti, a mu je bila nepoznana, ni imela prebivališča v stražnikovem okolišu, mu je ugovarjala, ga zmerjala ali se mu upirala, ali pa je zagrešila veliko škodo oziroma posebno hudobijo, če je stražnik sumil, da je neznana oseba storila ali bi lahko storila kaznivo dejanje iz njegove pristojnosti. Občinski stražnik je moral osebo takoj oziroma najpozneje v 48 urah predati pristojnemu »oblastvu«. Če mu je pobegnila, jo je smel loviti tudi zunaj svojega nadzornega okoliša.

Kasneje, od leta 1875, je bil v veljavi poseben zakon, ki je opredeljeval varovanje poljščin. Tako so občine imele svoje poljske čuvaje, ki so naloge lahko opravljali za več občin hkrati, lahko pa je občina imela tudi več čuvajev, odvisno pa je bilo od njene finančne zmožnosti.

Spomladi leta 1887 je Vojvodina Kranjska sprejela svoj posebni zakon, ki je urejal znamenja čuvajev. Tako znamenje je moral po zaprisegi nositi vsak čuvaj v poljedelstvu, gozdarstvu, lovstvu, ribištvu ali vodnem gospodarstvu. Določilo ga je deželno »oblastvo«. To je bil podolgovat obel ščit iz medenine ali rumenega kositra, ki je bil 10 centimetrov visok in 8 centimetrov širok. Sredi ščita je bil orel iz deželnega grba Kranjske, na desni strani napis »Offentliche Wache«, na levi pa »Javna straža«.

Črke so bile velike 1 centimeter, črne barve, enake barve je bil tudi orel. Znak je bilo treba nositi na levi strani prsi.

Naslednje področje urejanja občin je bil cestni promet in delitev cest, ki je pomenila tudi pristojnosti za njihovo skrb in nadzorstvo, in tako je Vojvodina Kranjska leta 1874 sprejela predpise, ki so vsebovali vsa pravila prometa in kazni za kršitve.

Na Slovenskem so imela štiri mesta Ljubljana, Maribor, Celje in Ptuj status tako imenovanih statutarnih mest in so imela pravico in dolžnost do posebnega statusa svoje varnostne sile.

V Ljubljani, ki je bila deželna prestolnica, so svojo zakonsko podlago za tovrstno urejanje dobili poleti 1850, tudi s potrditvijo cesarja. Med naloge je sodila tudi skrb za krajevno policijo, ki pa ni zagotavljala javne varnosti, saj je ta naloga pripadala policijski direkciji, ki je v Ljubljani obstajala od konca 18. stoletja dalje in bila podrejena državni oblasti, mestna občina pa jo je v določenem delu financirala. Leta 1866 je bila policijska direkcija ukinjena, del njenih nalog je prešel na deželno vlado, del pa na mesto.

Ljubljana je vzpostavila svojo mestno varnostno stražo. Od leta 1898 je policijske zadeve v Ljubljani vodil policijski urad pri magistratu, ki je štel 9 oseb. Mestna straža mu je bila podrejena in je štela 51 mož, in sicer 2 vodji, 10 nad stražnikov, 20 stražnikov in 18 pomožnih stražnikov ter 1 detektiva. Dunaj je ocenil, da je straža ob protinemških demonstracijah jeseni 1908 v Ljubljani ukrepala preveč blago in neodločno, zato je začel s pripravami na podržavljanje te policije. Do tega je prišlo leta 1913, ko je v Ljubljani začela ponovno delovati policijska direkcija, ki so ji rekli ravnateljstvo. Namesto mestnih stražnikov so odslej za javno varnost skrbeli stražniki.

Leta 1866 so tudi druga statutarne mesta, in sicer Maribor, Celje in Ptuj, vzpostavila svojo mestno stražo skladno s svojimi potrebami in zmožnostmi.

Med prvo svetovno vojno so bile organizirane tako imenovane občinske straže, ki so predvsem pazile na sumljive osebe, tujce, varovale mostove na deželnih cestah, pomembne vodovode, pošne, telefonske, telegrafske in železniške naprave.

V času Kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev (SHS) in Kraljevine Jugoslavije so v začetku veljali predpisi iz cesarskih časov. Razdrobljenost policijskih sil je motila oblasti v Beogradu, hkrati pa je vplivala tudi na slabo učinkovitost teh sil. Kralj je zato leta 1928 določil pravila, ki so veljala za občinske stražnike. Hkrati pa je potekala še reorganizacija policije, ki je pomenila ustanovitev predstojništev mestne policije v Mariboru in Celju, kasneje pa še v Kranju, na Ptuj pa je straža v ostala pristojnosti policije.

Leta 1933, skoraj 15 let po nastanku Kraljevine SHS, so poenotili ureditev občin. Določeno je bilo, da občina opravlja naloge krajevne policije, če jih ne opravlja država. Pojem krajevna policija je obsegal sedem področij in na prvem mestu je bila navedena skrb za javno, osebno in imovinsko varnost, moralo, red in mir v občini. Če kaznovanje teh prekrškov ni sodilo v pristojnost drugih »oblastev«, je to nalogo prevzela občina.

Že takrat sta v Ljubljani delovali dve zasebni čuvajski podjetji, v Mariboru pa eno.

Po drugi svetovni vojni, ko je prišlo do revolucionarnega prevzema oblasti, so se občine preoblikovale v ljudske odbore, krajevni ljudski odbor pa je imel tudi nalogo, da skrbi za javni red in mir in je za ta namen vodil pomožno milico. Med njihovimi nalogami, ki so bile na las podobne nalogam bivših stražnikov, čuvajev, redarjev, je bila na prvem mestu varstvo javnega reda in miru, osebna varnost ter premoženjska varnost.

Pomožna (ljudska) milica je bila neuspeh poskus, ki verjetno ni uspel tudi zaradi kadrovskih in prostorskih težav poklicne (ljudske) milice. Vsekakor pa je na neuspeh pomožne (ljudske) milice vplivala tudi zakonodaja, ki je pristojnosti, še bolj dolžnosti, poklicne (ljudske) milice vse bolj vezala na krajevni občinski ljudski odbor, med drugim tudi, da postaja ljudske milice zavaruje administrativno izvršitev njegovih sklepov in odločb, da mora na ukaz predsednika občinskega ljudskega odbora opravljati določene naloge.

Izjemna moč krajevnih odborov oziroma skupščin se je kazala v tem da so v soglasju z republiškim sekretarjem za notranje zadeve ustanavljali in odpravljali postaje oziroma oddelke milice, imenovali vodstvene starešine enot, komandir postaje milice v občini je bil za svoje delo in delo enote odgovoren občinski skupščini in njenemu svetu za notranje zadeve.

Kasneje je zakonodaja prinesla nekaj sprememb, povečala se je moč in vpliv republiškega sekretarja za notranje zadeve.

V okviru družbene samozaščite in splošnega ljudskega odpora je bila 1976. leta vzpostavljena narodna zaščita, ki je v krajevnih skupnostih in delovnih organizacijah skrbela za varovanje pogojev dela, družbeno lastnino in objekte skupnega pomena, za varovanje reda in zagotavljanje varnega in mirnega življenja.

Leta 1980 so občine dobile zakonsko možnost, da občinska skupščina ustanovi organ za nadzor nad izvajanjem predpisov o javnem redu in miru, parkiranju motornih vozil in komunalni urejenosti. Pravice, dolžnosti in obveznosti teh delavcev je lahko določil odlok občinske skupščine, hkrati pa je bila občinski skupščini podeljena pravica, da postaji milice s splošnim delovnim področjem daje smernice in napotke za opravljanje njenih nalog, pomembnih za varnost v občini.

Leta 1991 pa je prišlo do razpada Socialistične federativne republike Jugoslavije (SFRJ) in do ustanovitve neodvisne države Republike Slovenije, ki je s svojo zakonodajo in razvojem policije in občinskih redarstev prišla do stopnje razvoja, kot smo ji priča. Občinska redarstva vse bolj pridobivajo na svoji veljavi tako med prebivalstvom, kot tudi na zakonski podlagi z Zakonom o varnosti cestnega prometa (2004), Zakonom o prekrških (2003), Zakonom o varstvu javnega reda in mira (2006) ter Zakonom o občinskem redarstvu (2006).

PRIMERJALNO PRAVNI PREGLED REDARSTVA

Ob mednarodni pravni primerjalni analizi je opaziti temeljno značilnost, ki se nanaša na prisotnost ali odsotnost vpliva lokalnih skupnosti na zagotavljanje varnosti. Določen vpliv v obliki sodelovanja v različnih posvetovalnih telesih policije obstaja v zelo veliko državah, pristojnost organiziranja institucionaliziranih lokalnih instrumentov zagotavljanja varnosti pa imajo pretežno lokalne skupnosti v decentraliziranih državah (npr. Franciji, Italiji), medtem ko v federalnih državah (Nemčija, Avstrija) lokalna skupnost praviloma ne organizira lastnih varnostnih služb. Tradicionalno pomembno vlogo pa imajo lokalne varnostne službe v državah tako imenovanih anglosaksonskih državah, zlasti Združenem kraljestvu Velike Britanije in Združenih državah Amerike. Tudi v slovenskem policijsko-varnostnem izročilu so bile v različnih zgodovinskih obdobjih uveljavljene določene oblike lokalnih varnostnih organov in služb. Začenši z lokalnimi policijsko-varnostnimi organi slovenskih vinorodnih dežel – določeni so bili z normami slovenskega običajnega prava v 15. in 16. stoletju v znanih zbirkah predpisov Gorske bukve – do mestne policije in občinskih policijskih straž pod prvo slovensko oblastjo po razpadu Avstro-Ogrske monarhije. Tovrstne oblike lokalnih varnostnih služb so se na Slovenskem ohranjale vse do druge svetovne vojne. Ureditev lokalnih policijsko-varnostnih zadev po drugi svetovni vojni pa se je ohranila do osamosvojitve. Od osamosvojitve pa do sprejetja Zakona o policiji (1998), ki je upravljanje javne varnosti in javnega reda na lokalni ravni prepustil neobveznemu sodelovanju državne policije in bolj kot ne laičnim predstavnikom lokalne skupnosti.

V državah, kjer lokalne varnostne službe sicer niso del varnostne tradicije, se zaradi vedno novih varnostnih izzivov ukvarjajo s temi vprašanji. Deželna policija v Nemčiji je v deželni in ne zvezni pristojnosti, vendar je glede na status nemških dežel še vedno državna policija. Zaradi zavedanja o pomembnosti vloge lokalnih skupnosti pri zagotavljanju varnosti prebivalcev poskusno uvajajo »prostovoljne policiste«, njihovo področje dela pa je predvsem prisotnost, opazovanje in poročanje, prevenција pred kaznivimi dejanji, nadzor cestnega prometa, varovanje poslopij in javnih površin ter raziskovanje prekrškov. Nizozemska ne pozna lokalne policije, njena ureditev pa je zelo podobna slovenski. Lokalni redarji so odgovorni za nadzor mirujočega prometa, šolajo pa se pri policiji.

Avstrija sicer ne pozna lokalne policije, vendar ima urejeno lokalno varnostno oblast, ki je pristojna za javne varnostne zadeve na ravni okraja oziroma občine. Lokalnim nadrejena varnostna oblast države si vedno pridrži pravico odločanja, če presodi, da teža posameznih postopkov presega okvire lokalne oblasti in morajo biti za to pod njeno pristojnostjo. Okrajne varnostne službe so urejene v okrajnih zakonih. Namen zveznega policijskega prava je namreč drugačen od namena okrajnega policijskega prava. Policijske dejavnosti v okrajih so usmerjene bolj v upravno policijske naloge, medtem ko je na zvezni ravni usmeritev bolj v varnostno-policijske dejavnosti. Vendar se tudi v okviru upravno-policijske dejavnosti v okrajih ukvarjajo z varnostno problematiko. Okrajno pravo se glede varnostne problematike ukvarja predvsem z vprašanji družbeno nezaželenega vedenja, kot na primer prepoved povzročanja hrupa, prepoved javnega žaljivega vedenja, prepoved prekrškov zoper čast in dobro ime, prepoved beračenja na javnih mestih, prepoved prostitucije izven dovoljenih krajev, prepoved posedovanja nevarnih živali itd.

Občina lahko pod tem pogojem doda še svoje omejitve, v kolikor lokalne razmere na terenu zahtevajo posebno obravnavanje, na primer prepoved povzročanja hrupa, ki velja samo za določen čas ali območje. V primerih, ko se pojavi nevarna situacija, ki je tipična za neko občino in kot takšna ni urejena v zveznih ali okrajnih zakonih, je pristojnost nad ureditvijo le-te v rokah občine, lahko pa tudi okraja, npr. prepoved kopanja v gramoznih jamah. V izjemnih situacijah (razlog nujnosti) lahko takšen predpis sprejme župan, vendar ga mora občinska oblast potrditi, takoj ko je to mogoče. Kršitev prepovedi se obravnava kot upravni prekršek, kazen pa je določena v lokalnih oziroma okrajnih pravnih dokumentih. Nadzor in spoštovanje teh določil ureja in revidira občinska/okrajna varnostna oblast.

V **Franciji** je bilo področje lokalne policije v Franciji spremenjeno in drugače urejeno s spremembami zakonodaje v letu 1999 ter s sprejemom mnogih podzakonskih predpisov. Na podlagi spremenjene zakonodaje je župan pristojen izvajati potrebne ukrepe na področju javnega reda, varnosti in javne higiene v občinah. Pod administrativnim nadzorstvom predstavnika države v departmaju je župan pristojen za mestno in podeželsko policijo. Izjema je Pariz, ki je edino mesto, kjer župan nima pristojnosti mestne policije, te pristojnosti pa izvaja prefekt.

Zakonodaja, ki ureja pristojnosti lokalne skupnosti, podrobno našteva pristojnosti mestne policije, mestna policija pa ima na posameznem področju lahko še druge pristojnosti. Med prisilnimi sredstvi, ki jih lahko uporablja mestna policija, je tudi nošenje orožja, kamor uvrščajo strelno orožje in plinski razpršilec.

V **Italiji** ima lokalna policija dolgoletno tradicijo, saj njeni začetki segajo v sredino 18. stoletja. Zakonska podlaga za ustanavljanje lokalne policije sega v leto 1986. Mestna policija je organizirana v obliki policijske strukture na ravni občine in le redko za potrebe več občin. Je organ lokalne skupnosti in sodi v pristojnost krajevnih oblasti. Predstavlja vmesni člen med lokalnimi oblastmi, prebivalci in državnimi oblastmi.

V mestni policiji velja določena hierarhija v nazivih, pri dodeljenih pooblastilih in na področju dela. To pomeni, da vsi pripadniki enote ne opravljajo enakih del, saj se naloge dodeljujejo skladno z lokalnimi in državnimi predpisi in so prilagojene lokalnim interesom. Naloge lokalne policije se delijo v dve večji skupini, in sicer institucionalne naloge in upravne oziroma administrativne naloge.

Kandidat za mestnega policista mora končati za to predvidene izobraževalne programe, ki zajemajo šestmesečni tečaj in dve leti preizkusnega dela. Ker na območju občine opravljajo vse funkcije policije (ustavljajo vozila, obravnavajo vse vrste prometnih nesreč, preprečujejo in ugotavljajo vse kršitve), imajo enaka pooblastila kot vse druge državne policije v Italiji. Mestne policije v Italiji so ponekod oborožene, vendar je to odvisno od lokalnih oblasti. Če je mestna policija oborožena, orožja nimajo vsi pripadniki mestne policije, temveč le tisti, ki od prefekta dobijo naziv uslužbenca javne varnosti. Mestni policisti lahko nosijo orožje le v službi, hranijo pa ga v enotah.

V **Veliki Britaniji** uniformirana neoborožena in oborožena policija tesno sodeluje z lokalnimi oblastmi in skupnostjo. Sodelovanje temelji na ugotovitvi, da se policija sama ne more uspešno boriti proti neredu in kriminalu. Lokalne oblasti, privatni

sektor in drugi morajo sodelovati s policijo, da razvijajo in izvajajo strategije na področju zmanjševanja kriminala. Da bi dosegli te cilje, je reforma policijskega sistema v letu 2000 omogočila izvajanje nekaterih policijskih pooblastil »civilnim osebam«. Policija v te namene lahko usposobi državljane, ki nato v skladu z navodili in pod nadzorom policije prevzamejo in izvajajo specifične naloge. Policijski načelniki lahko imenujejo pomožno osebje, da štiri vrste nalog: zaščita skupnosti, preiskovanje, pridržanje in spremljanje. Stražniki lahko kaznujejo prekrške s področja asocialnega obnašanja (kršitve javnega reda). Kršitelje lahko legitimirajo, in če sumijo, da so podatki lažni, lahko kršitelja zadržijo do 30 minut, odvisno od prihoda policije. Stražnik lahko pri tem uporabi sprejemljiva sredstva, da izvede pridržanje. Med drugim lahko stražnik za doseg ciljev zaseže alkohol in tobačne izdelke ali celo vozilo. Stražniki lahko sodelujejo pri izvajanju policijskih kordonov, vendar jih ne morejo izvajati samostojno.

Lokalne oblasti lahko zaposlijo ulične oz. parkovne nadzornike. Za izvajanje nekaterih nalog s področja javnega reda jih pooblasti policijski načelnik, policija pa skrbi za sistem njihovega usposabljanja. Pooblašene osebe lahko izrekajo fiksno določene kazni za prekrške, kot so kolesarjenje po peš poteh ali če psi onesnažujejo okolico. Glede legitimiranja oseb pa imajo enaka pooblastila kot stražniki, vendar brez pravice pridržanja.